

**Uchwała nr 564/2009**  
**Rady Miasta Siemianowic Śląskich**  
**z dnia 26 listopada 2009 r.**

w sprawie: **określenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Siemianowic Śląskich.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 rok o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 8, art. 9, art.10 ust.1, 2 i 3, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 rok o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami)

**Rada Miasta Siemianowic Śląskich**  
**uchwała:**

§ 1

Roczne stawki podatku od środków transportowych :

**I. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia**

1. do 15 miejsc	714,00
2. powyżej 15 mniej niż 30 miejsc	918,00
3. równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.684,00

**II. od samochodów ciężarowych**

1. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	622,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	970,00
c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	1.142,00

2. o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

<i>dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>stawki podatku (w złotych) w/g ilości osi jezdnych</i>	
		<i>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
		<b>2 osie jezdne</b>	
od 12	mniej niż 15	1 378,00	1 378,00
od 15		1 684,00	1 684,00
		<b>3 osie jezdne</b>	
od 12	mniej niż 23	1 786,00	1 786,00
od 23		1 990,00	1 990,00
		<b>4 osie jezdne i więcej</b>	
od 12	mniej niż 29	2 194,00	2 194,00
od 29		2 408,00	2 502,00

**III. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**

1. od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.174,00
2. równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

<i>dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa</i>		<i>stawki podatku (w złotych) w/g ilości osi jezdnych</i>	
		<i>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
		<b>2 osie jezdne</b>	
od 12	mniej niż 25	1 684,00	1 684,00
od 25	mniej niż 31	1 786,00	1 786,00
od 31	do 36	1 868,00	1 960,00
	powyżej 36	1 868,00	1 978,00
		<b>3 osie jezdne i więcej</b>	
od 12	mniej niż 40	1 786,00	1 786,00
od 40		2 408,00	2 578,00

**IV. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

1. od 7 ton i poniżej 12 ton **918,00**  
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
2. równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:  
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

<i>dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): naczepa + pojazd silnikowy, przyczepa + pojazd silnikowy</i>		<i>stawki podatku (w złotych) w/g ilości osi jezdnych</i>	
		<i>oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
		<b>1 oś jezdna</b>	
<b>od 12</b>	<b>mniej niż 25</b>	970,00	970,00
<b>od 25</b>		1 072,00	1 072,00
		<b>2 osie jezdne</b>	
<b>od 12</b>	<b>mniej niż 33</b>	1 174,00	1 174,00
<b>od 33</b>	<b>mniej niż 38</b>	1 326,00	1 326,00
<b>od 38</b>		1 734,00	1 734,00
		<b>3 osie jezdne i więcej</b>	
<b>od 12</b>	<b>mniej niż 38</b>	1 174,00	1 174,00
<b>od 38</b>		1 326,00	1 326,00

**§ 2**

Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie przeznaczonych na działalność gospodarczą.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr 160/2007 roku Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 29 listopada 2007 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Siemianowic Śląskich.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siemianowic Śląskich.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

§ 6

Podanie niniejszej uchwały do publicznej wiadomości nastąpi przez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń, a także na stronie internetowej pod adresem [www.um.siemianowice.pl](http://www.um.siemianowice.pl)

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIAST  
*Grzegorz Gosciniak*  
Grzegorz Gosciniak

RADCA PRAWNY

*Damian Jajromin*  
Damian Jajromin

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.
3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
7. autobusy.

Przepisy art. 12 w/w ustawy określają również zakres zwolnień stosowanych w podatku od środków transportowych. Zwolnieniu podlegają środki transportowe, pod warunkiem wzajemności, będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Zwalnia się również środki stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych i pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Rada gminy może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone powyżej, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art.8 pkt 2,4,6.

W projekcie uchwały Rady Miasta Siemianowice Śl. utrzymuje się zwolnienie autobusów bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej- nie przeznaczonych na działalność gospodarczą.

Przepis art. 9 ust.7 określa właściwość miejscową organów podatkowych w sprawach podatku od środków transportowych. Zasada jest, że właściwym organem jest ten organ, na którego terenie działania znajduje się miejsce zamieszkania lub siedziba podatnika. Natomiast w przypadku przedsiębiorstwa wielozakładowego lub podmiotu, w którego skład wchodzi wydzielone jednostki organizacyjne – organem właściwym jest organ podatkowy, na terenie którego znajduje się zakład lub jednostka posiadające środki transportowe podlegające opodatkowaniu. W przypadku współwłasności środka transportowego organem właściwym jest organ podatkowy odpowiedni dla osoby lub jednostki organizacyjnej, która została wpisana jako pierwsza w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

W projekcie uchwały Rady Miasta Siemianowic Śl. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2010 obowiązujących na terenie miasta Siemianowic Śl. stawki podatku od środków transportowych uwzględniają wymogi ustawowe zawarte w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, na które Rada winna zwrócić uwagę przy ustalaniu ich wysokości tj.: rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów, ilość osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

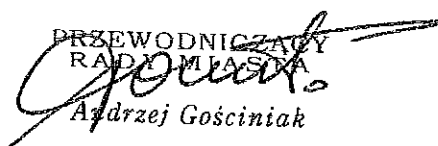
Przy ustalaniu stawek wzięto pod uwagę minimalne i maksymalne stawki określone przez Ministra Finansów.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 powołanej ustawy ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009 roku. opublikowanym w Monitorze Polskim nr 47 z 2009r. poz. 702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009r. w stosunku do pierwszego półrocza 2008r. wyniósł 3,5 %.

Stawki minimalne, są przeliczane, gdy procentowy wskaźnik wzrostu kursu euro na pierwszy dzień roboczy października w danym roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest wyższy niż 5%.

Obecnie stawki minimalne w podatku od środków transportowych uległy podwyższeniu /obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku /M.P. z 2009 roku Nr 67 poz 872/.

W celu spełnienia warunków dotyczących stawek minimalnych, w przedłożonym projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 2010 roku uległy podwyższeniu w dwóch przypadkach: pierwszy dotyczy ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą i naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 do 36 ton i posiadających dwie osie jezdne z zawieszeniem innym niż pneumatyczne oraz drugi dotyczy również ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 40 ton i posiadających trzy osie jezdne lub więcej z zawieszeniem innym niż pneumatyczne.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA  
  
Andrzej Gościński