

Szanowny Panie Przewodniczący,

Szanowni Państwo Radni,

Szanowny Panie Prezydencie,

reprezentuję dziś mieszkańców dzielnicy Przetajka – w szczególności mieszkańców ulic Słonecznej i Pogodnej, którzy od ponad trzynastu lat starają się o budowę drogi dojazdowej do swoich domów.

W kwietniu 2024 roku odbyło się spotkanie mieszkańców z Panem Prezydentem Rafałem Piechem, Naczelnikiem Wydziału Infrastruktury Drogowej Panem Adamem Peterkiem oraz Panią Beatą Gałęcką – obecnie Wiceprezydentem Miasta. Podczas tego spotkania wskazano termin realizacji inwestycji do końca 2025 roku.

Z informacji przekazanych przez Urząd Miasta wynika, że została opracowana kompletna dokumentacja projektowa dla budowy drogi przy ulicach Słonecznej i Pogodnej. Całkowity koszt inwestorski zadania wynosi 5 451 623,29 zł, natomiast koszt opracowania dokumentacji wyniósł 177 580 zł. Dokumentacja zachowuje ważność do lipca 2027 roku. Posiadamy również pozwolenie na budowę.

Projekt jest więc gotowy.

Nie brakuje dokumentów.

Nie brakuje rozwiązań technicznych.

Brakuje tylko jednej rzeczy – decyzji o realizacji inwestycji.

Otrzymaliśmy informację od Sekretarza Miasta, że zadanie zostanie zgłoszone do projektu budżetu na 2026 rok. Niestety inwestycja nie została ujęta w budżecie Miasta Siemianowice Śląskie na rok 2026.

Dla wielu może to być kolejna inwestycja drogowa.

Dla nas to codzienne życie i bezpieczeństwo naszych rodzin.

Nasze dzieci zimą wracają ze szkoły w całkowitej ciemności – bez drogi, bez chodnika i bez oświetlenia. Rodzice, obawiając się o ich bezpieczeństwo, zmuszeni są dowozić je samochodami nawet do najbliższej szkoły na Bańgowie. To ogranicza normalne funkcjonowanie dzieci i młodzieży, które powinny mieć zapewnione bezpieczne warunki dotarcia do i ze szkoły.

Jesienią i zimą poruszamy się w błocie spływającym z pól. Latem unoszący się kurz utrudnia codzienne funkcjonowanie. Dojazd służb ratunkowych w praktyce zależy od warunków pogodowych.

Nie mówimy więc o komforcie.

Mówimy o bezpieczeństwie.

W naszej okolicy powstają kolejne domy. Przybywa mieszkańców i podatników tego miasta. Od lat mieszkamy w Siemianowicach Śląskich i tutaj odprowadzamy podatki. Jesteśmy mieszkańcami tego miasta i chcielibyśmy być traktowani na równi z innymi mieszkańcami.

W sprawie budowy drogi składaliśmy już wiele pism i wniosków. Złożyliśmy również petycję do Rady Miasta, pod którą podpisało się prawie 100 mieszkańców naszych ulic. Wierzymy, że Państwo Radni – wspólnie z władzami miasta – pochylą się nad naszą sprawą w sposób realny i odpowiedzialny.

Rozumiemy, że Rada uznała się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia petycji i przekazała ją Prezydentowi Miasta. Jednak liczymy na Państwa poparcie dla apelu do Prezydenta oraz na konkretne decyzje przy kolejnych zmianach budżetowych i przy uchwalaniu budżetu na rok 2027.

Prosimy Radę Miasta o realne wsparcie naszej sprawy i o podjęcie działań, które umożliwią rozpoczęcie budowy drogi w 2027 roku.

Dziękujemy Panu Prezydentowi za deklarację o wybudowaniu drogi do końca obecnej kadencji. Jednak po trzynastu latach oczekiwania prosimy już nie o deklaracje, lecz o konkret – o harmonogram realizacji inwestycji z jasno wskazanymi terminami i etapami.

Liczymy również na konstruktywne spotkanie z Panem Prezydentem, o które od dłuższego czasu zabiegamy.

Szanowni Państwo,

chcemy po prostu bezpiecznie dojeżdżać do własnych domów.

Chcemy, aby nasze dzieci mogły bezpiecznie wracać ze szkoły.

Chcemy być traktowani jak równoprawni mieszkańcy naszego miasta.

Dziękuję Państwu za wysłuchanie.

WYSTĄPIENIE

na Sesji Rady Miasta Siemianowice Śląskie

5 marca 2026 roku

Szanowny Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Panie Prezydencie,

dziękuję za udzielenie głosu.

Występuję w imieniu mieszkańców dzielnicy Przełajka, sygnatariuszy i wspierających petycję z dnia 22 grudnia 2025 roku w sprawie budowy drogi w ciągu ulic Słonecznej i Pogodnej.

[Slajd 1 - Położenie ulic Słonecznej i Pogodnej]

Mapa przedstawia ulice Słoneczną i Pogodną w Przełajce. Wjazd prowadzi od ulicy Wiejskiej – głównej arterii komunikacyjnej dzielnicy, tuż przy kamiennym krzyżu.

Pogodna i Słoneczna stanowią główną oś dojazdową do ponad 90 budynków mieszkalnych – wykorzystywaną codziennie przez mieszkańców, dostawców i służby ratunkowe. Dzielnica intensywnie się rozbudowuje. W ślad za postępującą urbanizacją i zwiększonymi potokami ruchu, gmina winna – proporcjonalnie, zwiększać zakres nadzoru właścicielskiego nad stanem technicznym oraz rozwojem infrastruktury drogowej.

[Slajd 2 - Stan drogi w dzień]

Codzienną rzeczywistość mieszkańców determinują: zastoiska wody, koleiny, głębokie ubytki nawierzchni oraz spływające drogą potoki błota - co czyni poruszanie się po tej trasie ekstremalnie trudnym i niebezpiecznym.

Młodzież szkolna oraz osoby starsze, pozbawione alternatywnej trasy do przystanków przy Wiejskiej, zmuszone są do nieustannej konfrontacji z kurzem, błotem i deformacjami nawierzchni.

[Slajd 3 – Stan drogi w nocy]

Po zmroku sytuacja staje się krytyczna. Brak oświetlenia ulicznego - w połączeniu z brakiem wydzielonego ciągu pieszych oraz śliską, zdegradowaną nawierzchnią sprawia, że piesi zostają całkowicie pozbawieni bezpiecznej przestrzeni do przemieszczania się.

Obecny stan infrastruktury w tej części dzielnicy stanowi rażące naruszenie minimalnych standardów bezpieczeństwa publicznego – budzący uzasadniony sprzeciw społeczny wobec stanu trwającego od wielu lat.

[Slajd 4 – Wydatki inwestycyjne na drogi 2013-2024]

Na podstawie danych pozyskanych z Wydziału Infrastruktury Drogowej, pragniemy wykazać, iż w latach 2013-2024 - na Przełajkę, skierowano niespełna ćwierć procenta łącznej alokacji środków: na drogi, chodniki i parkingi – ok. 210 tys. zł. Pozostała część miasta została beneficjentem ponad 99% całego wolumenu wydatków, tj. przeszło 121 mln zł.

Nie przywołuję tych danych, by polaryzować społeczność lokalną. Przedstawiam je, gdyż ta dysproporcja jest faktem, a skala marginalizacji inwestycyjnej dzielnicy, pogłębia się z roku na rok. Podczas gdy Przełajka przechodzi proces intensywnej urbanizacji, jej udział w rozwoju infrastruktury - pozostaje śladowy. Jako mieszkańcy oczekujemy podmiotowego traktowania i sprawiedliwego podziału miejskich funduszy.

[Slajd 5 - Remont drogi w rejonie ul. Pogodnej]

Na slajdzie, chciałbym przedstawić Państwu odcinek drogi gruntowej, zrealizowany w standardzie twardej nawierzchni bitumicznej - w sąsiedztwie ul. Pogodnej. 120-metrowy odcinek drogi, gdzie natężenie ruchu ma charakter śladowy, ograniczający się niemal wyłącznie do dojazdu do jednej prywatnej posesji.

Nie kwestionuję technologii wykonania, lecz brak korelacji - pomiędzy potrzebami społecznymi a kierunkami wydatkowania środków. Podczas, gdy główne szlaki dojazdowe w tej części dzielnicy - toną w błocie, miasto finansuje powyższy standard na drogach donikąd. Pytanie o hierarchię priorytetów oraz przejrzystość decyzji inwestycyjnych pozostawiam Wysokiej Radzie.

{Slajd 6 - Droga lokalna w MPZP}

Ulice Słoneczna i Pogodna figurują w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego - odpowiednio jako droga lokalna i dojazdowa. Ponieważ plan ten obowiązuje od stycznia 2020 roku, budowa tych dróg stała się obligatoryjnym zadaniem własnym gminy.

Budowa tej infrastruktury - stanowi zadanie własne gminy, wynikające wprost z zapisów stosownej ustawy i planu zagospodarowania. Nie jest to zatem kwestia uznaniowa, tudzież przejaw dobrej woli - to normatywny obowiązek samorządu.

Nie stawiamy dziś pytania o zasadność tej inwestycji - ta została bowiem rozstrzygnięta w momencie uchwalenia planu. Naszym celem jest uzyskanie, przy wsparciu Wysokiej Rady, wiążących terminów realizacji prac ze strony Pana Prezydenta oraz zapewnienie niezwłocznego asygnowania środków na ten cel.

Szanowni Państwo, w obliczu przedstawionych faktów, wnosimy o podjęcie trzech kluczowych działań:

1. Zabezpieczenie środków budżetowych na realizację ciągu komunikacyjnego ulic Słonecznej i Pogodnej - w projekcie budżetu na rok 2027, wraz z ujęciem tego zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF) na lata 2027 i kolejne.
2. Priorytetowe potraktowanie działań, w celu pozyskania finansowania zewnętrznego. Bogate doświadczenie Miasta w aplikowaniu o środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - powinno stanowić gwarancję skuteczności w zabezpieczeniu funduszy na tę inwestycję.
3. Opracowanie i upublicznienie wiążącego harmonogramu rzeczowo-finansowego, obejmującego etapy uzgodnień, finansowania oraz wykonawstwa. Pozwoli to mieszkańcom oraz Wysokiej Radzie na transparentny nadzór nad postępowaniami prac.

Korzyści z realizacji inwestycji:

1. Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego, gwarantującego wolne od zagrożeń poruszanie się pieszych, pojazdów oraz – co kluczowe – niezakłóconego dojazdu służb ratunkowych.
2. Sanacja warunków bytowych poprzez całkowitą eliminację uciążliwości w postaci błota, kurzu i zastoisk wodnych. Działanie to pozwoli na przywrócenie standardów sanitarnych oraz osiągnięcie pełnej spójności infrastrukturalnej z pozostałymi dzielnicami miasta.
3. Gwarancja całorocznej przejezdności pozwoli wyeliminować ryzyka paraliżu komunikacyjnego po zmroku oraz w okresach intensywnych opadów i roztopów.
4. Zniwelowanie regresu infrastrukturalnego zapewni dostosowanie standardu dróg do tempa rozwoju i potrzeb dynamicznie rozbudowującej się dzielnicy.


Prosząc Państwa Radnych o wsparcie, oczekujemy wdrożenia przez Zarząd rozwiązań zapewniających niezbędne środki w budżecie na 2027 rok oraz wyznaczenia wiążącego harmonogramu prac.

Chciałbym uprzejmie nadmienić, iż w kampanii wyborczej, w kwietniu 2024 roku, Pan Prezydent Rafał Piech w towarzystwie Pani Wiceprezydent Beaty Gałęckiej oraz Naczelnika Pana Adama Peterka, złożył mieszkańcom ulic Słonecznej i Pogodnej obietnicę. Zobowiązał się do sfinalizowania budowy drogi do końca 2025 roku. Termin ten bezpowrotnie upłynął, a inwestycja wciąż pozostaje w sferze planów.

Wnosimy zatem o podjęcie uchwały zobowiązującej Prezydenta Miasta do ujęcia zadania pn. „Budowa drogi w ciągu ulic Słonecznej i Pogodnej w dzielnicy Przelajka” w projekcie budżetu miasta na 2027 rok oraz do asygnowania środków na jego niezwłoczną realizację – czy to z zasobów własnych, czy z funduszy zewnętrznych.

Jako mieszkańcy jesteśmy gotowi do pełnej merytorycznej współpracy.

Dziękuję za uwagę i liczę na Państwa wsparcie w przywróceniu wiarygodności złożonym obietnicom.



/-/ Sebastian D. Boryczka

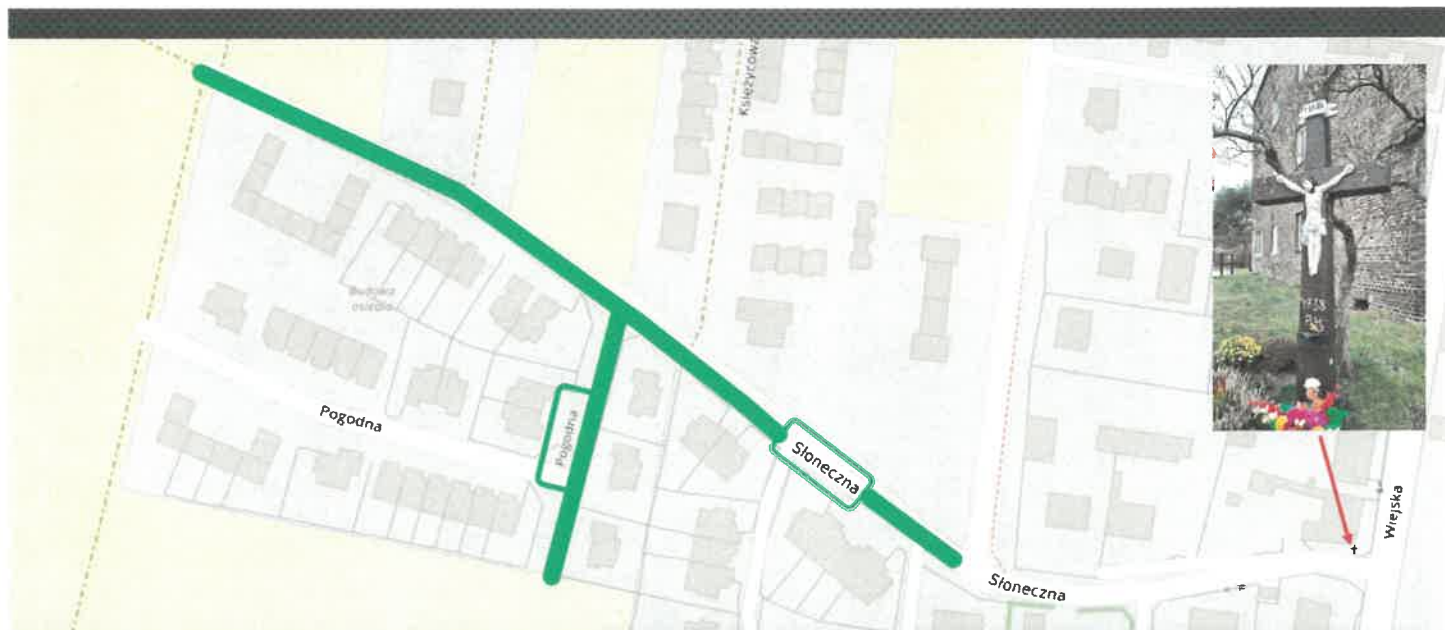
Słoneczna [REDACTED]

[przedstawiciel sygnatariuszy petycji z dnia 22 grudnia 2025 roku]

Siemianowice Śląskie, 5 marca 2026 r.

ZAPEWNIENIE ŚRODKÓW BUDŻETOWYCH NA WYKONANIE DROGI UL. SŁONECZNA I POGODNA (PRZEŁAJKA)

WYSTĄPIENIE NA SESJI RADY MIASTA SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE
2026-03-05



POŁOŻENIE ULIC SŁONECZNEJ I POGODNEJ

OPRACOWANIE WŁASNE / ŹRÓDŁO SIEMIANOWICE.GEOPORTAL2.PL



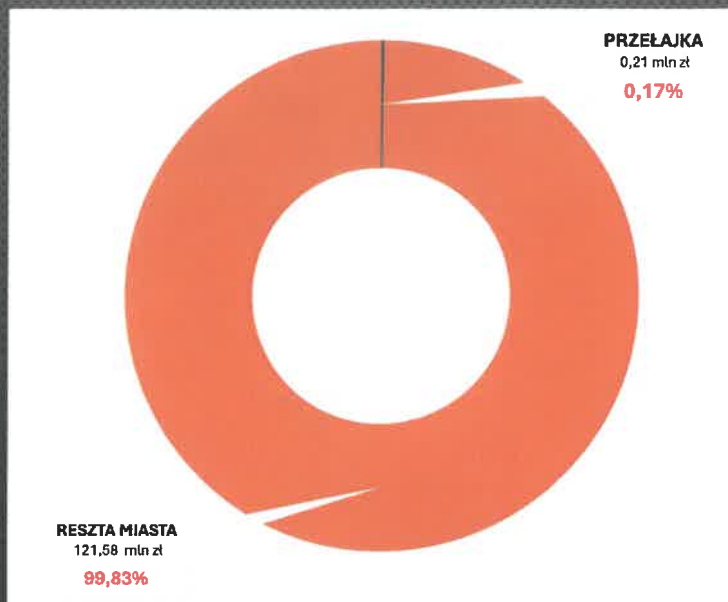
STAN DROGI

CFRACOWANIE WŁASNE [2020-01-20]



DROGA W NOCY

CFRACOWANIE WŁASNE [2024-02-14]



WYDATKI INWESTYCYJNE NA DROGI (2013-2024)

OPRACOWANIE WŁASNE / ŹRÓDŁO DANE URZĘDU MIASTA [20.1431.0916 2025]



REMONT DROGI W OKOLICY POGODNEJ

OPRACOWANIE WŁASNE



DROGA LOKALNA W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

OPRACOWANIE WŁASNE [2024-02-16]

Stanowisko Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej i PO

w zakresie wprowadzenia programu przebudowy dróg gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Siemianowice Śląskie.

Szanowny Panie Prezydencie nawiązując do ostatnich wydarzeń medialnych związanych z przebudową dróg gruntowych na Przetajce proponujemy podjęcie działań, które będą miały na celu wprowadzenie jasnych i przejrzystych zasad dotyczących inwestycji miasta w tym zakresie. Chcemy by, problem braku komfortowego i wygodnego dojazdu na nieruchomości nie był rozwiązywany poprzez interwencje w mediach a poprzez jasny i przejrzysty system, który będzie wskazywał harmonogram i procedurę prowadzenia prac na poszczególnych ulicach i obszarach miasta.

W związku z powyższym apelujemy do Pana Prezydenta o powołanie zespołu złożonego z przedstawicieli Urzędu Miejskiego w Siemianowicach Śląskich oraz radnych w celu wypracowania metodyki i podejścia do sukcesywnej przebudowy dróg gruntowych zlokalizowanych na terenie naszego miasta. Ważne, aby w tym procesie mogli też uczestniczyć mieszkańcy miasta. Wszyscy wiemy, że miasto nie jest w stanie rozwiązać tego problemu w ciągu jednego czy dwóch lat budżetowych, ze względu na brak możliwości wyasygnowania takich środków z budżetu miasta. Niezwykle istotne jest zinventaryzowanie, wszystkich takich miejsc w mieście, które wymagają inwestycji, sprawdzenia ich stanu prawnego i właścicielskiego i stworzenie jasnej procedury pokazującej kolejność przekazywania środków na poszczególne inwestycje. Ważne w moim odczuciu jest również stworzenie w ramach metody partycypacji społecznej możliwości udziału społecznego jak i finansowego przy realizacji tego zadania w taki sposób by można go przyspieszać i zwiększać efekt angażując środki z różnych źródeł.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta, jak na wstępie, o powołanie zespołu w ramach, którego będziemy w stanie wypracować jasne i sprawiedliwe społecznie procedury dotyczące przebudowy dróg gruntowych w Siemianowicach Śląskich.