

IZ09IN.2133.76.2023.SC

Tarnowskie Góry, 05.06.2023 r.

Dotyczy: zaopiniowania możliwości realizacji inwestycji zewnętrznej na obszarze kolejowym – budowa sieci kanalizacji deszczowej w Siemianowicach Śląskich przy ul. Staszica w skrzyżowaniu z linią kolejowa nr 161 w km 6,880

NB1 Sp. z o.o.

ul. Szwedzka 25/2

30-324 Kraków

w imieniu której występuje pełnomocnik:

ION Architekci Sp. z o.o.

spółka komandytowa

al. Słowackiego 31/6

31-159 Kraków

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 05.04.2023 r., w sprawie uzgodnienia lokalizacji budowy sieci kanalizacji deszczowej w Siemianowicach Śląskich przy ul. Staszica w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 161 w km 6,880, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wstępnie uzgadnia lokalizację w/w inwestycji, pod niżej wymienionymi warunkami.

1. Prace na terenach kolejowych nie mogą spowodować zniszczenia, naruszenia infrastruktury i urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmiecienia terenu kolejowego ani naruszenia stateczności gruntów w tym rejonie.
2. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
3. Na mapie kolorem różowym oznaczono przebieg kabla zasilającego urządzenia srk na szlaku Chorzów Stary – Siemianowice Śląskie.
4. Mapę z lokalizacją inwestycji należy uzgodnić z niżej wymienionymi jednostkami:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami,
 - PGE Energetyka Kolejowa S.A.
 - TK TELEKOM Sp. z o.o.
 - PKP TELKOL Sp. z o.o.
5. Przy projektowaniu przejścia pod torami kolejowymi należy zachować warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175).
6. Dla średnicy rurociągu powyżej Ø 600 należy zastosować wiązki torowe w torze nr 1 i 2 linii kolejowej 161.

7. Kanalizację deszczową w skrzyżowaniu z torami kolejowymi należy wykonać metodą bez wykopową na głębokości min. 3 m od dolnej krawędzi nasypu kolejowego. W projekcie należy uwzględnić dokładny kilometraż linii kolejowej.
8. Rury ochronne powinny zostać wyprowadzone co najmniej 10 m od skrajnego toru.
9. Należy przedstawić do uzgodnienia w tut. Zakładzie 2 egz. projektu sporządzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz.1609 z późn.zm.)
10. Do projektu należy dołączyć uzgodnienia wymienione w pkt 3.
11. Z uwagi na fakt, iż projektowana inwestycja nie spełnia wymogów określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1984 z późn.zm) konieczne jest uzyskanie zgody na odstępstwo od w/w przepisów. Z wnioskiem o wydanie zgody na odstępstwo od przepisów ustawy należy zwrócić się do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.
12. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej infrastruktury kolejowej wydaje opinię w zakresie udzielenia zgody na odstępstwo tylko i wyłącznie na wniosek organu administracji architektoniczno – budowlanej. Przekazana inwestorowi informacja dotycząca stanowiska Spółki wydawana jest wyłącznie na potrzeby Inwestora zewnętrznego i nie stanowi podstawy do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów ustawy o transporcie kolejowym.
13. Realizacja uzgodnienia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem stawek w zakresie najmu infrastruktury kolejowej, w zakresie diagnostyki, utrzymania i konserwacji elementów infrastruktury kolejowej, w tym urządzeń srk oraz w zakresie pozostałych usług niezwiązanych z najem infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach”.
14. Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie pozostającym we władaniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
15. Niniejsza opinia wydawana jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważna przez okres 24 miesięcy od daty jej wdrożenia. W przypadku upływu terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca powinien uzyskać przedłużenie opinii lub nową opinię. Prowadzenie robót budowlanych a szczególnie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 20 m od granicy terenu kolejowego bez ważnej opinii tut. Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działanie nieuprawnione ze wszystkimi tego konsekwencjami.

Z-CIA DYREKTORA ZAKŁADU
do Technicznych
Piotr Zyguć

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

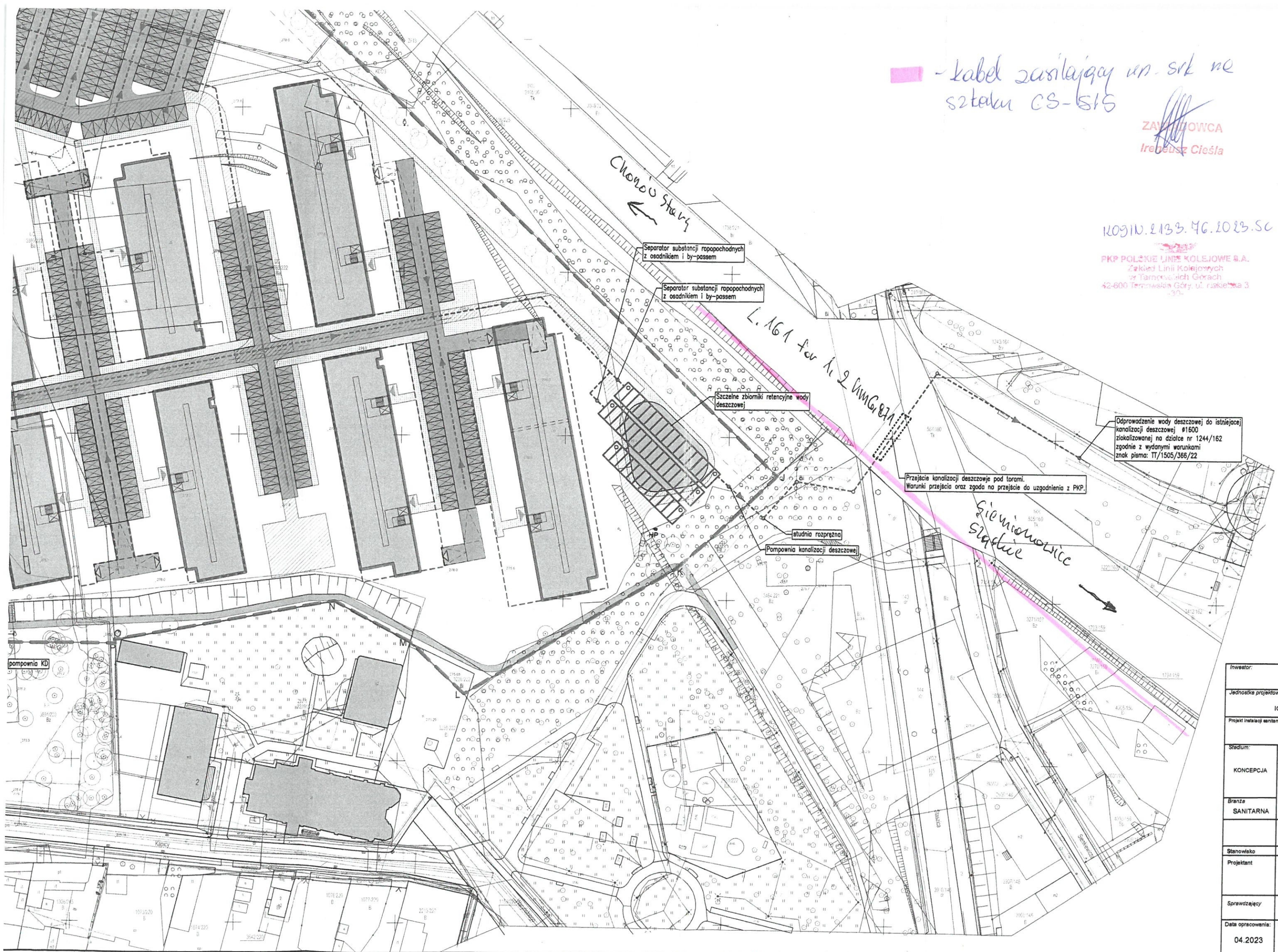
Opracowała:
Sylvia Cichoń Sylvia
tel. 32 714 23 25

— kabel zasilający un-srk na sztaku CS-SIS

ZAWIADOMIENIE
Ireneusz Cieśla

10310.2133.46.2023.SC

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
z Tarnobrzegich Górach
42-600 Tarnobrzeg Góry, ul. Rakietowa 3
-30-



LEGENDA
--- KON
--- PRZ
--- KON

Investor:	NB1 spółka Kraków
Jednostka projektowa:	ION ARCHITEKCI Sp. z o.o. Bpó
Projekt instalacji sanitarnych:	WLC Inżyn U 3
Stadium:	KONCEPCJA
Temat opracowania:	BUDOWA ZESPOŁU WIELORODZINNYCH PODZIEMNYMI WR DZIAŁKACH NR 32; J.EWID. 247401-1 SII KS. JANA KAPICY V
Branża:	SANITARNIA
Tytuł rysunku:	Kanalizac
Stanowiąco:	Imię i nazwisko
Projektant:	
Sprawdzający:	
Data opracowania:	04.2023
Skala:	1:500