

SPRAWOZDANIE Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU  
DOKUMENTU PT.

„Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035”



Strategia Rozwoju Elektromobilności dla miasta Siemianowice na lata 2020 – 2035”  
– projekt dokumentu jest finansowany ze środków  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Podstawa prawna: Konsultacje projektu przeprowadzono na podstawie Zarządzenia nr 1828/2021 Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie z dnia 10 stycznia 2021r. w sprawie ogłoszenia konsultacji społecznych w przedmiocie zaopiniowania projektu Strategii Elektromobilności dla miasta Siemianowice Śląskich na lata 2020-2035”,

Organizacja i przebieg konsultacji:

Termin rozpoczęcia: 28.01.2021r.

Termin zakończenia: 01.03.2021r.

Ogłoszenie o konsultacjach zostało umieszczone:

- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie
- 2) na stronie internetowej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie
- 3) na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta
- 4) w ogłoszeniach w gazecie lokalnej - Głos Miasta nr 1(70) z dnia 28 stycznia 2021 roku.

Konsultacje społeczne odbyły się w formie opinii zainteresowanych instytucji, stowarzyszeń, mieszkańców, wyrażonych na formularzu konsultacyjnym stanowiącym załącznik do zarządzenia i przesłanych lub złożonych:

- 1) pocztą elektroniczną na adres: [ratusz@um.siemianowice.pl](mailto:ratusz@um.siemianowice.pl),
- 2) osobiście, w kancelariach podawczych Urzędu Miasta: przy ul. Jana Pawła II 10 oraz przy ul. Michałkowickiej 105, w godzinach pracy Urzędu,
- 3) za pośrednictwem operatora pocztowego na adres: Urząd Miasta Siemianowice Śląskie ul. Jana Pawła II 10.

Ze względu na pandemię koronawirusa COVID-19 konsultacje zostały przeprowadzone w formie zdalnej, przy wykorzystaniu narzędzi internetowych.

Konsultacje obejmowały zasięgiem miasto Siemianowice Śląskie.

Podsumowanie przebiegu konsultacji społecznych.

Podczas trwania konsultacji społecznych wpłynęły 43 uwagi do dokumentu, z czego:

- 34 uwagi uwzględniono;
- 6 uwag uwzględniono częściowo;
- 1 uwagi nie uwzględniono;
- 1 uwaga miała charakter pytania;
- 1 nieuwzględniona opinia dotyczyła zakresu dokumentu.

Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej złożył wniosek zawierający 9 propozycji inwestycji, z czego:

- 3 propozycje inwestycji uwzględniono całkowicie,
- 1 propozycja uwzględniona częściowo,
- 5 propozycji inwestycji nie uwzględniono.

Wykaz uwag oraz propozycji zgłoszonych do projektu Strategii elektromobilności został przedstawiony w załączonej tabeli.

Wszystkie uwagi, opinie i propozycje wpłynęły w terminie.

Protokół sporządzono w dniu 6 maja 2021 r.

KIEROWNIK

Biura Ochrony Środowiska

/-/Katarzyna Mrocza

Zestawienie uwag zgłoszonych podczas konsultacji projektu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035”

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
1.	strona 4 spis treści punkt 2.2.1	brak całego tytułu rozdziału występującego po tym punktem	Uwaga uwzględniona na str. 4
2.	strona 5 spis treści punkt 4.2.	brak całego tytułu rozdziału wypisanego na stronie 70-tej;	Uwaga uwzględniona na stronie 5.
3.	strona 5 spis treści punkt 6.1.2.1	odnośnik do str. 85 podczas gdy treść znajduje się na str. 82;	Uwaga uwzględniona.
4.	strona 5 spis treści punkt 6.1.2.2	odnośnik do str. 85 podczas gdy treść znajduje się na str. 84;	Uwaga uwzględniona.
5.	strony 7,8,14,16,18,27,28,33,36,42,43,49,72,74,77,78;	wyrazy „sieroty”	Uwaga uwzględniona.
6.	strona 11	odwołanie do statutu miasta przyjętego uchwałą nr 64/2019 z dnia 25 kwietnia 2019 roku jest błędnym odwołaniem do statutu;	Uwaga uwzględniona na str. 11.
7.	strona 12	„Władze Miasta będą otwarte na włączanie mieszkańców w proces podejmowania decyzji lokalnych poprzez uwzględnianie procesów społecznych w planowaniu oferty edukacyjnej.” Proponuję napisać językiem zrozumiałym dla przeciętnego mieszkańca Siemianowic;	Uwaga uwzględniona na str. 12.
8.	strona 18	„Miasto znajduje się ok. 4 km od stolicy województwa –	Uwaga uwzględniona na str. 18.

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
		Katowic...„ jest informacją nieprawdziwą gdyż Miasto nasze graniczy z Katowicami;	
9.	strona 19	„Odległość z centrum miasta do wjazdu na autostradę A4 w Katowicach wynosi o k. 17 km.,„ jest nieprawdzie gdyż z centrum przez Załęże i Bytków wynosi 9,5 km, a 11,7 do skrzyżowania Murckowska;	Uwaga uwzględniona na str. 20.
10.	na stronie 10	opis mapy nr 2 został „sieroco” podzielony;	Uwaga uwzględniona na stronie 19.
11.	strona 20	„Rawa” to według „strategii...” rzeka mająca swój bieg w Siemianowicach Śląskich;	Uwaga uwzględniona na str. 21.
12.	strona 20	„kilkadziesiąt akwenów” doliczyli się autorzy „strategii ...” podczas gdy źródło powołuje się na kilkanaście (strona 8);	Uwaga uwzględniona na str. 21.
13.	strona 20	„Teren miasta od ponad 300 lat był kształtowany...” proponuję zamienić słowo „ponad” na „niespełna” (1786- kopalnia „Leśna”);	Uwaga uwzględniona na str.21.
14.	strona 21	„...na terenie miasta ok. 45% jego powierzchni stanowią tereny zielone sprzyjające uprawianiu aktywności sportowych, turystycznych i rekreacyjnych.” w tym 34% (strona 55 programu ochrony środowiska) to użytki rolne, więc chyba nie chodzi o bieg przed kombajnem;	Uwaga uwzględniona na str. 21.

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
15.	strona 21	„Na terenie miasta znajduje się 14 drzew będących pod ochroną jako pomniki przyrody...” - nie da się nijak doliczyć drzew opisanych poniżej (porównując ze źródłami) – matematyka wyższa	Uwaga uwzględniona na str. 22.
16.	strona 27	odwołania jakoby kiedyś jeździły autobusy MZK w Tychach przez Siemianowice, nic mi na ten temat nie wiadomo więc informacja jest do weryfikacji czy nie ma tutaj błędu;	Uwaga uwzględniona na str. 27-28.
17.	strona 28	„W związku z powyższym uznano, iż...” Mieszkańcy mają wiedzę o elektromobilności więc jest uzasadnienie ekonomiczno środowiskowo społeczne – błędne wnioski;	Uwaga częściowo uwzględniona na str. 28.  Zmieniono kontekst zdania.
18.	strona 28	po ostatnim wyrazie proponuję umieścić przecinek;	Uwaga uwzględniona na str. 29.
19.	strona 29	Tabela 8 górna belka jest powtórzona w dwóch miejscach – niekonieczne;	Uwaga uwzględniona na str. 29.
20.	strona 29	Tabela 8 błędne powtórzenie w tabeli treści” Dostosowanie infrastruktury publicznej do zmian społeczno-gospodarczych, w tym do trendu,,	Uwaga uwzględniona na str. 29.-30
21.	strona 29	Tabela 8„Wysoki poziom świadomości ekologicznej mieszkańców i otwartość na zmiany,, jest wnioskiem nieprawdziwym;	Uwaga uwzględniona na str. 29-30.

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
22.	strona 32	Mapa 3 – niezgodność z danymi podawanymi przez <a href="http://siemianowice.geoportal2.pl">siemianowice.geoportal2.pl</a> ;	Uwaga nie uwzględniona.  Do sporządzenia mapy wykorzystano dane z Geoportalu. Zbieżność danych zależy od punktu odniesienia.
23.	strona 34	„stan techniczny pojazdu od stylu jazdy kierowcy, „ proponuję przecinek przed „od”	Uwaga uwzględniona na str. 34.
24.	strona 34	„udział przewozów ładunków transportem kolejowym i wodnym śródlądowym w przewozach transportu, „ - wymaga doprecyzowania jakiego transportu;	Uwaga uwzględniona na str. 35.
25.	strona 39	„W Mieście Siemianowice Śląskie odnotowuje się przekroczenia norm jakości powietrza.” - Nie ma odwołania do żadnych rzetelnych badań, więc kto to odnotowuje?	Uwaga uwzględniona na str. 41.
26.	strona 43	„Pod adresem internetowym: <a href="http://www.airly.eu">www.airly.eu</a> , udostępniane są poziomy zanieczyszczenia powietrza (w szczególności stężenie pyłów zawieszonych PM 1, PM 2.5 oraz PM 10)” Jest	Uwaga uwzględniona na str. 45.

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
		<p>informacją mylącą. Z informacji uzyskanej pod tym adresem wynika że można sobie u nich kupić czujniki i wtedy będziemy mieli informacje jakie będą na nich wskazania z lokali takiej gdzie te czujniki zabudujemy. Jeżeli będą one leżeć w szufladzie Biura Ochrony Środowiska to będą wskazywały zanieczyszczenie w tym właśnie miejscu. Nie wskazują one natomiast automatycznie stan jakości powietrza w naszym mieście;</p>	
27.	strona 46	<p>tytuł „3.2.2 Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami” konstrukcja tytułu wskazuje jakoby gaz ziemnym był biopaliwem”;</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona na str. 48.</p> <p>Tytuł rozdziału jest zgodny z wytycznymi do zakresu dokumentu określonymi przez NFOŚIGW. Dodano spójnik „lub”.</p>
28.	strona 46	<p>„W Siemianowicach Śląskich znajdują się 4 tego typu stacje oraz 2 warsztaty samochodowe zajmujące się instalacjami CNG10 „ wraz z odnośnikiem: <a href="https://gazeo.pl/">https://gazeo.pl/</a> (dostęp 09.12.2020) wskazującym jakoby w Siemianowicach była jakakolwiek infrastruktura CNG. Na cytowanej stronie są zakłady specjalizujące się w LPG, a w samych</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona na str. 48-49.</p> <p>Rozdział ma charakter informacyjny i jest częścią dokumentu rekomendowaną przez NFOŚIGW.</p>



Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
		Siemianowicach najprawdopodobniej nie można zatankować CNG (sytuacja się zmienia, ale PGNIG nie wskazuje nawet Katowic jako miejsca gdzie można tankować takie pojazdy). Po co planować pojazdy na CNG gdy w celach zatankowania będą musiały jechać 50 km?	
29.	strona 47	słowo „pokopalnianie” proponuję zamienić na „pokopalniane,,;	Uwaga uwzględniona na str. 50.
30.	strona 48	rysunek 1 pokazuje kolej której nie ma (wzdłuż wschodniej granicy miasta i pod DK 94)	Uwaga częściowo uwzględniona na str. 51.  Dodano przypis uwzględniający wskazaną informację.
31.	strona 49	„Fragmentarycznie zachowana została linia towarowa biegnąca wzdłuż trasy 94 za linią kolejową.” Nie wiem co autor miał na myśli?	Uwaga uwzględniona na str. 51.
32.	strona 49	„Przecinają one jednocześnie w/w linię kolejową co powoduje korkowanie się miasta w momencie przejazdu pociągów.” to w kontekście wcześniej wymienionych tras komunikacyjnych – oczywiście częściowo bezpodstawnie;	Uwaga częściowo uwzględniona.  Dodano informację o sporadycznym występowaniu problemu na str. 51.

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
33.	strona 49	„Siemianowicka” nie jest ulicą Siemianowic lecz przedłużeniem „Maciejkowickiej” w Chorzowie;	Uwaga uwzględniona na str. 51.
34.	strona 50	„Warto pomyśleć nad wykorzystaniem nieczynnych torów kolejowych na potrzeby dalszego rozwoju komunikacji rowerowej.,” nie ma czegoś takiego jak nieczynne tory kolejowe – zostały natomiast puste przestrzenie;	Uwaga uwzględniona, str. 54.
35.	strona 51	„Dodatkowo, można wykorzystać istniejące parkingi rowerowe i stacje wypożyczania rowerów.” coś tu jest niedopowiedziane. Do czego wykorzystać?	Uwaga uwzględniona na str. 54.
36.	strona 51	„przesyło danych” proponuję zamienić na „przesyłu danych,” (choć sam schemat budzi zastrzeżenia);	Uwaga uwzględniona na str. 55.
37.	strona 52	po słowach „wyżej przedstawione” proponuję przecinek;	Uwaga uwzględniona na str. 56.
38.	strona 57 i 58	Tabela 17 na górnej belce błędna szerokość pozycji LP powinna być węższa by nie było pojedynczych liter „j” i „a”, „Model Rodzaj”	Uwaga uwzględniona na str. 60-61.

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
		powinno być rozbite na dwie kolumny natomiast Rok produkcji tylko jeden raz.	
39.	Tabela 17	Zawiera samochody takie jak pługopiaskarki i zmiatarki które mogą być własnością MPGKiM która to spółka jest jedynie w części mniejszościowej własnością miasta. Miasto jest w 100% właścicielem firmy Aquasprint która posiada specjalistyczne pojazdy do przetykania kanalizacji, wozy do inspekcji kamerowych, które nie są uwidocznione w zestawieniu pojazdów miejskich. Miasto również ma innego rodzaju pojazdy – wozy strażackie, karetki pogotowia (najprawdopodobniej), więc zestawienie pojazdów miejskich jest najprawdopodobniej błędnie skonstruowane, a co za tym idzie wnioski są błędnie wyciągnięte;	Uwaga częściowo uwzględniona na str. 62.  Zgodnie z uwagą, dopisano wyjaśnienie.
40.	strona 67	„Preferowaną lokalizacją dla stacji tankowania CNG będzie siedziba MPGKiM sp. z o.o. przy ul. Obwodowej 25. „ w kontekście tekstu ze strony 70: „Najtrudniejszym wyzwaniem przy wprowadzaniu pojazdów zasilanych gazem jest	Uwaga ma charakter pytania. Lokalizacja spełnia wymagania prawne i techniczne. Jest to propozycja lokalizacji stacji tankowania CNG.

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
		budowa stacji tankowania, która wymaga zasilania z gazociągu średniego ciśnienia." Nie odpowiada na pytanie czy są możliwości techniczne i lokalizacyjne tej inwestycji. Czy mieszkańcy nie będą protestować gdy w pobliżu ich domów będzie się odbywało sprężanie gazu do wysokich ciśnień?	Realizacja tego typu inwestycji zostanie poprzedzona rozmowami z mieszkańcami.
41.	strona 70	„Pierwszy scenariusz, ... a także 50 pojazdów zasilanych CNG. „ w kontekście tabeli 22 – trzydzieści cztery to pięćdziesiąt (Źródło: obliczenia własne	Uwaga uwzględniona str.77-78.
42.	strona 74	„W związku z powyższym niezbędny wydaje się rozwój infrastruktury parkingowej wraz z wprowadzeniem elektronicznego systemu zarządzania miejscami parkingowymi.” to nieprawda gdyż nie dotyczy to naszego miasta (elektroniczne zarządzanie miejscami parkingowymi);	Uwaga uwzględniona na str. 81.
43.	Opinia dotycząca zakresu dokumentu	W dokumencie nie ma a być powinno: zagrożenia powstałe na skutek wprowadzenia do ruchu pojazdów o napędzie CNG i elektrycznych – zagrożenie zapłonem, wybuchem w przypadku kolizji. Utylizacja samochodów z napędem elektrycznym i ich	Uwaga nie uwzględniona.  Właściwości fizyczne gazu CNG sprawiają, że jest to paliwo bezpieczniejsze od benzyny, diesla czy gazu LPG. Ponieważ gaz CNG jest

Lp.	Odwołanie	Treść uwagi	Odpowiedź
		<p>części – ogniow. Dodatkowe koszty związane z eksploatacją zbiorników ciśnieniowych – dopuszczenie UDT. Zagrożenia z tytułu stacji ładowania – przeładowanie pojazdu elektrycznego (na wskutek awarii), rozszczelnienie zbiorników z gazem, dywersja sabotaż itp. itd. Zakazy związane z wjazdem pojazdów ze zbiornikami gazu do garaży podziemnych (nie wiadomo czy taki autobus mógłby wjechać pod galerię katowicką) – dla LPG jako gazu cięższego od powietrza rozumiałe są ograniczenia lecz co się stanie gdy nastąpi rozszczelnienie w podziemiu i gaz zgromadzi się w znacznej ilości pod sufitem?</p>	<p>lżejszy od powietrza, to w razie rozszczelnienia instalacji – np. podczas wypadku - natychmiast ulatnia się do atmosfery i mieszając się z powietrzem tworzy stężenia niepalne. Zakres palności gazu ziemnego to przedział 5-15% w mieszaninie z powietrzem. Co ważne - paliwo CNG posiada najwyższą, wśród paliw silnikowych temperaturę samozapłonu, wykazując się wyższymi parametrami bezpieczeństwa w tym zakresie. Z tego powodu pojazdy zasilane gazem CNG - zgodnie z prawem - mogą wjeżdżać i parkować w podziemnych parkingach i garażach. Takich praw nie mają np. auta zasilane LPG.</p>

Zestawienie propozycji projektów zgłoszonych do projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035”

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź
1.	<p>Wniosek Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej Rady Miasta Siemianowice Śląskie z dnia 24.02.2021r. w sprawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utworzenia centrum przesiadkowego przy ulicy Tarnogórskiej składającego się z wielostanowiskowego parkingu, stacji rowerowej, przystanków komunikacji miejskiej, postojem taxi;</li> <li>• Utworzenie wielopoziomowego parkingu wraz ze stacją rowerową, oraz integracją przystanków na placu 11 listopada w Michałkowicach obok kościoła (na dotychczasowym miejscu parkingowym);</li> <li>• Utworzenie węzła przesiadkowego przy placu Wolności w centrum oraz wybudowanie wielostanowiskowego parkingu w okolicach Placu Wolności (np. przy ul. Zwycięstwa);</li> <li>• Przebudowa obszaru Placu Alfreda tj. rozbudowy parkingu przy Lasku Bytkowskim;</li> <li>• Wykonanie dodatkowego pasa lewoskrętu w kierunku Katowic jadąc od Centrum Siemianowic Śląskich;</li> <li>• Budowa stacji do ładowania samochodów z napędem elektrycznym;</li> <li>• Rozbudowanie miejsc centrów przesiadkowych o budynki techniczne z przeznaczeniem na ewentualne poczekalnie z toaletami;</li> <li>• Zaniechanie pobierania opłat za parkingi i postoje pojazdów elektrycznych;</li> <li>• Budowa linii tramwajowej od ul. Katowickiej, poprzez nasyp kolejowych do ul. Kapicy i dalej do Michałkowic.</li> </ul>	<p>Możliwość realizacji zgłoszonych inwestycji skonsultowano z Wydziałem Infrastruktury Technicznej, Wydziałem Infrastruktury Drogowej, Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami, Wydziałem Gospodarki Komunalnej oraz Wydziałem Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie.</p> <p>Na podstawie uzyskanych opinii, do dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020 – 2035” dopisano następujące propozycje projektów, które uwzględniono w Strategii Rozwoju Elektromobilności;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utworzenie węzła przesiadkowego przy placu Wolności w centrum;</li> <li>• Budowa stacji do ładowania samochodów z napędem elektrycznym;</li> <li>• Zaniechanie pobierania opłat za parkingi i postoje pojazdów elektrycznych;</li> <li>• Budowa linii tramwajowej od ul. Katowickiej, poprzez nasyp kolejowych do ul. Kapicy i dalej do Michałkowic. Wystąpiono z wnioskiem do Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii oraz spółki tramwaje Śląskie S.A. o ujęcie w planach rozwoju rozbudowy sieci tramwajowej</li> </ul>

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź
		<p>w mieście, w pierwszym etapie o odcinek od ul. Katowickiej po śladzie kolei wąskotorowej, dalej wzdłuż ul. Kapicy do pętli przy skrzyżowaniu ul. Kapicy z Aleją Młodych.</p> <p>Projekty nieuwzględnione wraz z uzasadnieniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utworzenie wielopoziomowego parkingu wraz ze stacją rowerową, oraz integracją przystanków na placu 11 listopada w Michałkowicach obok kościoła (na dotychczasowym miejscu parkingowym); Wskazany obszar przeznaczony jest w obowiązującym „Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w dzielnicy Michałkowice w Siemianowicach Śląskich – Etap I” uchwalonym uchwałą Nr 237/2020 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 27 sierpnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego poz. 6359) pod „teren zabudowy usługowej i parkingów”, oznaczony na rysunku planu symbolem „UKP”. Ustalenie takiego przeznaczenia na przedmiotowym terenie było uwarunkowane potrzebą zachowania części przeznaczonej pod miejsca postojowe oraz</li> </ul>

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź
		<p>zagospodarowania pozostałej części obszaru obiektem gastronomicznym, w domyślnym podziale terenu na „pół”. Realizacja wielopoziomowego parkingu wraz ze stacją rowerową oraz integracją okolicznych przystanków (centrum przesiadkowe) wymaga znacznej powierzchni do zainwestowania, a więc wymagane byłoby przeznaczenie całego terenu oznaczonego symbolem „UKP”. Taki zamiar kłóciłby się z podstawowym przeznaczeniem terenu, gdzie w sytuacji zmiany zagospodarowania tego terenu należy przeznaczyć jego część tego pod zabudowę usługową, natomiast pozostałą pozostawić w formie istniejącego parkingu (miejsca do parkowania). Ideą zmiany tego przeznaczenia było zagospodarowanie tego terenu w części pod obiekt gastronomiczny, który wpisuje się w kluczowe położenie tego obszaru w centrum dzielnicy Michałkowice.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wybudowanie wielostanowiskowego parkingu w okolicach Placu Wolności (np. przy ul. Zwycięstwa) – brak miejsca na tego typu inwestycje;</li> </ul>



Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź
		<p>W bezpośredniej okolicy Placu Wolności brak jest terenów gminnych, na tyle dużych żeby możliwa była realizacja zamierzonego przedsięwzięcia. W proponowanej okolicy Placu Wolności, bądź w jego bezpośrednim otoczeniu brak jest terenów przeznaczonych w planach miejscowych pod tereny komunikacji samochodowej, na której możliwa była by realizacja wielopoziomowych parkingów. To samo tyczy się terenów położonych wzdłuż ulicy Zwycięstwa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebudowa obszaru Placu Alfreda tj. rozbudowa parkingu przy Lasku Bytkowskim - Inwestycja jest niemożliwa ze względu na objęcie rejonu trwałością projektu do końca 2022r. (wybudowano zintegrowane centrum przesiadkowe wraz z park&amp;ride i bike&amp;ride). Na przedmiotowym obszarze znajduje się obecnie centrum przesiadkowe typu „Bike&amp;Ride”, które zostało zrealizowane na wolnym terenie dotychczas niezabudowanym, będącym wycinkiem Lasku Bytkowskiego pozostającym bez drzewostanu. Poszerzenie istniejącego parkingu wiązałoby się z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew</li> </ul>

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź
		<p>i zmniejszeniem powierzchni drzewiastej Lasku Bytkowskiego. Podkreślić należy również, że przeznaczenie terenu pozwala jedynie na drobne urządzenia komunikacyjne (centrum przesiadkowe w skali obecnej), natomiast duży parking wymaga już skonkretyzowanego przeznaczenia terenu pod tereny komunikacji samochodowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wykonanie dodatkowego pasa lewoskrętu w kierunku Katowic jadąc od Centrum Siemianowic Śląskich - W związku z tym , iż teren należy do miasta Katowice w marcu 2019r. wystosowano w tej sprawie pismo do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach. W odpowiedzi uzyskano informację, iż Miasto Katowice nie planuje rozbudowy w/w skrzyżowania.</li> <li>• Rozbudowanie miejsc centrów przesiadkowych o budynki techniczne z przeznaczeniem na ewentualne poczekalnie z toaletami. Propozycja nie uwzględniona ze względu na to, iż zadania nie są bezpośrednio związane z ideą strategii elektromobilności. Niemniej jednak w przypadku zauważenia konieczności lokalizacji</li> </ul>

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź
		<p>w takich miejscach np. toalet zadanie zostanie rozważone do realizacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utworzenie centrum przesiadkowego przy ulicy Tarnogórskiej składającego się z wielostanowiskowego parkingu, stacji rowerowej, przystanków komunikacji miejskiej, postojem taxi – inwestycja nie może zostać zrealizowana we wskazanej lokalizacji. Tereny nie należą do Miasta Siemianowice Śląskie.</li> </ul>

PREZYDENT MIASTA

/-/Rafał Piech

PIERWSZY ZASTĘPCA

PREZYDENTA MIASTA

/-/Agnieszka Gładysz

KIEROWNIK

Biura Ochrony Środowiska

/-/Katarzyna Mrocza