

SPRAWOZDANIE Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU
DOKUMENTU PT.

„Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035”



Strategia Rozwoju Elektromobilności dla miasta Siemianowice na lata 2020 - 2035”
– projekt dokumentu jest finansowany ze środków
Narodowego Fundusza Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Podstawa prawna: Konsultacje projektu przeprowadzono na podstawie Zarządzenia nr 1828/2021 Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie z dnia 10 stycznia 2021r. w sprawie ogłoszenia konsultacji społecznych w przedmiocie zaopiniowania projektu Strategii Elektromobilności dla miasta Siemianowice Śląskich na lata 2020-2035”,

Organizacja i przebieg konsultacji:

Termin rozpoczęcia: 28.01.2021r.

Termin zakończenia: 01.03.2021r.

Ogłoszenie o konsultacjach zostało umieszczone:

- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie
- 2) na stronie internetowej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie
- 3) na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta
- 4) w ogłoszeniach w gazecie lokalnej - Głos Miasta nr 1(70) z dnia 28 stycznia 2021 roku.

Konsultacje społeczne odbyły się w formie opinii zainteresowanych instytucji, stowarzyszeń, mieszkańców, wyrażonych na formularzu konsultacyjnym stanowiącym załącznik do zarządzenia i przestanych lub złożonych:

- 1) pocztą elektroniczną na adres: ratusz@um.siemianowice.pl,
- 2) osobiście, w kancelariach podawczych Urzędu Miasta: przy ul. Jana Pawła II 10 oraz przy ul. Michałkowickiej 105, w godzinach pracy Urzędu,
- 3) za pośrednictwem operatora pocztowego na adres: Urząd Miasta Siemianowice Śląskie ul. Jana Pawła II 10.

Ze względu na pandemię koronawirusa COVID-19 konsultacje zostały przeprowadzone w formie zdalnej, przy wykorzystaniu narzędzi internetowych.

Konsultacje obejmowały zasięgiem miasto Siemianowice Śląskie.

Podsumowanie przebiegu konsultacji społecznych.

Podczas trwania konsultacji społecznych wpłynęły 43 uwagi do dokumentu, z czego:

- 34 uwagi uwzględniono;
- 6 uwag uwzględniono częściowo;
- 1 uwagi nie uwzględniono;
- 1 uwaga miała charakter pytania;
- 1 nieuwzględniona opinia dotyczyła zakresu dokumentu.

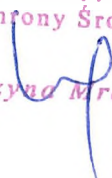
Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej złożył wniosek zawierający 9 propozycji inwestycji, z czego:

- 3 propozycje inwestycji uwzględniono całkowicie,
- 1 propozycja uwzględniona częściowo,
- 5 propozycji inwestycji nie uwzględniono.

Wykaz uwag oraz propozycji zgłoszonych do projektu Strategii elektromobilności został przedstawiony w załączonej tabeli.

Wszystkie uwagi, opinie i propozycje wpłynęły w terminie.

Protokół sporządzono w dniu 6 maja 2021 r.

KIEROWNIK
Biura Ochrony Środowiska

Katarzyna Mroczka

Zestawienie uwag zgłoszonych podczas konsultacji projektu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035”

| Lp. | Odwołanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|---|---|----------------------------------|
| 1. | strona 4 spis treści punkt 2.2.1 | brak całego tytułu rozdziału występującego po tym punktem | Uwaga uwzględniona na str. 4 |
| 2. | strona 5 spis treści punkt 4.2. | brak całego tytułu rozdziału wypisanego na stronie 70-tej; | Uwaga uwzględniona na stronie 5. |
| 3. | strona 5 spis treści punkt 6.1.2.1 | odnośnik do str. 85 podczas gdy treść znajduje się na str. 82; | Uwaga uwzględniona. |
| 4. | strona 5 spis treści punkt 6.1.2.2 | odnośnik do str. 85 podczas gdy treść znajduje się na str. 84; | Uwaga uwzględniona. |
| 5. | strony 7,8,14,16,18,27,28,33,36,42,43,49,72,74,77,78; | wyrazy „sieroty” | Uwaga uwzględniona. |
| 6. | strona 11 | odwołanie do statutu miasta przyjętego uchwałą nr 64/2019 z dnia 25 kwietnia 2019 roku jest błędnym odwołaniem do statutu; | Uwaga uwzględniona na str. 11. |
| 7. | strona 12 | „Władze Miasta będą otwarte na włączanie mieszkańców w proces podejmowania decyzji lokalnych poprzez uwzględnianie procesów społecznych w planowaniu oferty edukacyjnej.” Proponuję napisać językiem zrozumiałym dla przeciętnego mieszkańca Siemianowic; | Uwaga uwzględniona na str. 12. |
| 8. | strona 18 | „Miasto znajduje się ok. 4 km od stolicy województwa – | Uwaga uwzględniona na str. 18. |

| Lp. | Odwotanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|---------------|---|-----------------------------------|
| | | Katowic...” jest informacją nieprawdziwą gdyż Miasto nasze graniczy z Katowicami; | |
| 9. | strona 19 | „Odległość z centrum miasta do wjazdu na autostradę A4 w Katowicach wynosi o k. 17 km., jest nieprawdzie gdyż z centrum przez Załęże i Bytków wynosi 9,5 km, a 11,7 do skrzyżowania Murckowska; | Uwaga uwzględniona na str. 20. |
| 10. | na stronie 10 | opis mapy nr 2 został „sieroco” podzielony; | Uwaga uwzględniona na stronie 19. |
| 11. | strona 20 | „Rawa” to według „strategii...” rzeka mająca swój bieg w Siemianowicach Śląskich; | Uwaga uwzględniona na str. 21. |
| 12. | strona 20 | „kilkadziesiąt akwenów” doliczyli się autorzy „strategii ...” podczas gdy źródło powołuje się na kilkanaście (strona 8); | Uwaga uwzględniona na str. 21. |
| 13. | strona 20 | „Teren miasta od ponad 300 lat był kształtowany...” proponuję zamienić słowo „ponad” na „niespełna” (1786- kopalnia „Leśna”); | Uwaga uwzględniona na str.21. |
| 14. | strona 21 | „...na terenie miasta ok. 45% jego powierzchni stanowią tereny zielone sprzyjające uprawianiu aktywności sportowych, turystycznych i rekreacyjnych.” w tym 34% (strona 55 programu ochrony środowiska) to użytki rolne, więc chyba nie chodzi o bieg przed kombajnem; | Uwaga uwzględniona na str. 21. |

| Lp. | Odwotanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-----------|--|--|
| 15. | strona 21 | „Na terenie miasta znajduje się 14 drzew będących pod ochroną jako pomniki przyrody...” - nie da się nijak doliczyć drzew opisanych poniżej (porównując ze źródłami) – matematyka wyższa | Uwaga uwzględniona na str. 22. |
| 16. | strona 27 | odwołania jakoby kiedyś jeździły autobusy MKZ w Tychach przez Siemianowice, nic mi na ten temat nie wiadomo więc informacja jest do weryfikacji czy nie ma tutaj błędu; | Uwaga uwzględniona na str. 27-28. |
| 17. | strona 28 | „W związku z powyższym uznano, iż...” Mieszkańcy mają wiedzę o elektromobilności więc jest uzasadnienie ekonomiczno środowiskowo społeczne – błędne wnioski; | Uwaga częściowo uwzględniona na str. 28. Zmieniono kontekst zdania. |
| 18. | strona 28 | po ostatnim wyrazie proponuję umieścić przecinek; | Uwaga uwzględniona na str. 29. |
| 19. | strona 29 | Tabela 8 górna belka jest powtórzona w dwóch miejscach – niekonieczne; | Uwaga uwzględniona na str. 29. |
| 20. | strona 29 | Tabela 8 błędne powtórzenie w tabeli treści” Dostosowanie infrastruktury publicznej do zmian społeczno-gospodarczych, w tym do trendu,, | Uwaga uwzględniona na str. 29.-30 |
| 21. | strona 29 | Tabela 8, „Wysoki poziom świadomości ekologicznej mieszkańców i otwartość na zmiany,, jest wnioskiem nieprawdziwym; | Uwaga uwzględniona na str. 29-30. |

| Lp. | Odwotanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-----------|--|--|
| 22. | strona 32 | Mapa 3 – niezgodność z danymi podawanymi przez siemianowice.geoportal2.pl; | Uwaga nie uwzględniona. Do sporządzenia mapy wykorzystano dane z Geoportalu. Zbieżność danych zależy od punktu odniesienia. |
| 23. | strona 34 | „stan techniczny pojazdu od stylu jazdy kierowcy, „ proponuję przecinek przed „od” | Uwaga uwzględniona na str. 34. |
| 24. | strona 34 | „udział przewozów ładunków transportem kolejowym i wodnym śródlądowym w przewozach transportu, „ - wymaga doprecyzowania jakiego transportu; | Uwaga uwzględniona na str. 35. |
| 25. | strona 39 | „W Mieście Siemianowice Śląskie odnotowuje się przekroczenia norm jakości powietrza.” - Nie ma odwołania do żadnych rzetelnych badań, więc kto to odnotowuje? | Uwaga uwzględniona na str. 41. |
| 26. | strona 43 | „Pod adresem internetowym: www.airly.eu , udostępniane są poziomy zanieczyszczenia powietrza (w szczególności stężenie pyłów zawieszonych PM 1, PM 2.5 oraz PM 10)” Jest | Uwaga uwzględniona na str. 45. |

| Lp. | Odwołanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-----------|--|---|
| | | <p>informacją mylącą. Z informacji uzyskanej pod tym adresem wynika że można sobie u nich kupić czujniki i wtedy będziemy mieli informacje jakie będą na nich wskazania z lokali takiej gdzie te czujniki zabudujemy. Jeżeli będą one leżeć w szufladzie Biura Ochrony Środowiska to będą wskazywały zanieczyszczenie w tym właśnie miejscu. Nie wskazują one natomiast automatycznie stan jakości powietrza w naszym mieście;</p> | |
| 27. | strona 46 | <p>tytuł „3.2.2 Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami” konstrukcja tytułu wskazuje jakoby gaz ziemnym był biopaliwem”;</p> | <p>Uwaga częściowo uwzględniona na str. 48.</p> <p>Tytuł rozdziału jest zgodny z wytycznymi do zakresu dokumentu określonymi przez NFOŚiGW. Dodano spójnik „lub”.</p> |
| 28. | strona 46 | <p>„W Siemianowicach Śląskich znajdują się 4 tego typu stacje oraz 2 warsztaty samochodowe zajmujące się instalacjami CNG10 „ wraz z odnośnikiem: https://gazeo.pl/ (dostęp 09.12.2020) wskazującym jakoby w Siemianowicach była jakakolwiek infrastruktura CNG. Na cytowanej stronie są zakłady specjalizujące się w LPG, a w samych</p> | <p>Uwaga częściowo uwzględniona na str. 48-49.</p> <p>Rozdział ma charakter informacyjny i jest częścią dokumentu rekomendowaną przez NFOŚiGW.</p> |

| Lp. | Odwołanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-----------|--|--|
| | | <p>Siemianowicach najprawdopodobniej nie można zatankować CNG (sytuacja się zmienia, ale PGNIG nie wskazuje nawet Katowic jako miejsca gdzie można tankować takie pojazdy). Po co planować pojazdy na CNG gdy w celach zatankowania będą musiały jechać 50 km?</p> | |
| 29. | strona 47 | słowo „pokopalinianie” proponuję zamienić na „pokopaliniane.”; | Uwaga uwzględniona na str. 50. |
| 30. | strona 48 | rysunek 1 pokazuje kolej której nie ma (wzdłuż wschodniej granicy miasta i pod DK 94) | <p>Uwaga częściowo uwzględniona na str. 51.</p> <p>Dodano przypis uwzględniający wskazaną informację.</p> |
| 31. | strona 49 | „Fragmentarycznie zachowana została linia towarowa biegnąca wzdłuż trasy 94 za linią kolejową.” Nie wiem co autor miał na myśli? | Uwaga uwzględniona na str. 51. |
| 32. | strona 49 | „Przecinają one jednocześnie w/w linię kolejową co powoduje korkowanie się miasta w momencie przejazdu pociągów.” to w kontekście wcześniej wymienionych tras komunikacyjnych – oczywiście częściowo bezpodstawnie; | <p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>Dodano informację o sporadycznym występowaniu problemu na str. 51.</p> |

| Lp. | Odwolanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|----------------|---|-----------------------------------|
| 33. | strona 49 | „Siemianowicka” nie jest ulicą Siemianowic lecz przedłużeniem „Maciejkowskiej” w Chorzowie; | Uwaga uwzględniona na str. 51. |
| 34. | strona 50 | „Warto pomyśleć nad wykorzystaniem nieczynnych torów kolejowych na potrzeby dalszego rozwoju komunikacji rowerowej.”, nie ma czegoś takiego jak nieczynne tory kolejowe – zostały natomiast puste przestrzenie; | Uwaga uwzględniona, str. 54. |
| 35. | strona 51 | „Dodatkowo, można wykorzystać istniejące parkingi rowerowe i stacje wypożyczenia rowerów.” coś tu jest niedopowiedziane. Do czego wykorzystać? | Uwaga uwzględniona na str. 54. |
| 36. | strona 51 | „przeszło danych” proponuję zamienić na „przesyłu danych,” (choć sam schemat budzi zastrzeżenia); | Uwaga uwzględniona na str. 55. |
| 37. | strona 52 | po słowach „wyżej przedstawione” proponuję przecinek; | Uwaga uwzględniona na str. 56. |
| 38. | strona 57 i 58 | Tabela 17 na górnej belce błędna szerokość pozycji LP powinna być węższa by nie było pojedynczych liter „j” i „a”, „Model Rodzaj” | Uwaga uwzględniona na str. 60-61. |

| Lp. | Odwołanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-----------|--|---|
| | | <p>powinno być rozbite na dwie kolumny natomiast Rok produkcji tylko jeden raz.</p> | |
| 39. | Tabela 17 | <p>Zawiera samochody takie jak plugopiaskarki i zamiatarki które mogą być własnością MPGKIM która to spółka jest jedynie w części mniejszościowej własnością miasta. Miasto jest w 100% właścicielem firmy Aquasprint która posiada specjalistyczne pojazdy do przetykania kanalizacji, wozy do inspekcji kamerowych, które nie są uwidocznione w zestawieniu pojazdów miejskich. Miasto również ma innego rodzaju pojazdy – wozy strażackie, karetki pogotowia (najprawdopodobniej), więc zestawienie pojazdów miejskich jest najprawdopodobniej błędnie skonstruowane, a co za tym idzie wnioski są błędnie wyciągnięte;</p> | <p>Uwaga częściowo uwzględniona na str. 62.</p> <p>Zgodnie z uwagą, dopisano wyjaśnienie.</p> |
| 40. | strona 67 | <p>„Preferowaną lokalizacją dla stacji tankowania CNG będzie siedziba MPGKIM sp. z o.o. przy ul. Obwodowej 25. „ w kontekście tekstu ze strony 70: „Najtrudniejszym wyzwaniem przy wprowadzaniu pojazdów zasilanych gazem jest</p> | <p>Uwaga ma charakter pytania. Lokalizacja spełnia wymagania prawne i techniczne. Jest to propozycja lokalizacji stacji tankowania CNG.</p> |

| Lp. | Odwotanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|------------------------------------|--|--|
| | | budowa stacji tankowania, która wymaga zasilania z gazociągu średniego ciśnienia." Nie odpowiada na pytanie czy są możliwości techniczne i lokalizacyjne tej inwestycji. Czy mieszkańcy nie będą protestować gdy w pobliżu ich domów będzie się odbywało sprężanie gazu do wysokich ciśnień? | Realizacja tego typu inwestycji zostanie poprzedzona rozmowami z mieszkańcami. |
| 41. | strona 70 | „Pierwszy scenariusz, ... a także 50 pojazdów zasilanych CNG. „ w kontekście tabeli 22 – trzydzieści cztery to pięćdziesiąt (Źródło: obliczenia własne | Uwaga uwzględniona str.77-78. |
| 42. | strona 74 | „W związku z powyższym niezbędny wydaje się rozwój infrastruktury parkingowej wraz z wprowadzeniem elektronicznego systemu zarządzania miejscami parkingowymi." to nieprawda gdyż nie dotyczy to naszego miasta (elektroniczne zarządzanie miejscami parkingowymi); | Uwaga uwzględniona na str. 81. |
| 43. | Opinia dotycząca zakresu dokumentu | W dokumencie nie ma a być powinno: zagrożenia powstałe na skutek wprowadzenia do ruchu pojazdów o napędzie CNG i elektrycznych – zagrożenie zapłonem, wybuchem w przypadku kolizji. Utylizacja samochodów z napędem elektrycznym i ich | Uwaga nie uwzględniona. Właściwości fizyczne gazu CNG sprawiają, że jest to paliwo bezpieczniejsze od benzyny, diesla czy gazu LPG. Ponieważ gaz CNG jest |

| Lp. Odwołanie | Treść uwagi | Odpowiedź |
|---------------|--|---|
| | <p>części – ogniw. Dodatkowe koszty związane z eksploatacją zbiorników ciśnieniowych – dopuszczenie UDT. Zagrożenia z tytułu stacji ładowania – przeładowanie pojazdu elektrycznego (na wskutek awarii), rozszczelnienie zbiorników z gazem, dywersja sabotaż itp. itd. Zakazy związane z wjazdem pojazdów ze zbiornikami gazu do garaży podziemnych (nie wiadomo czy taki autobus mógłby wjechać pod galerię katowicką) – dla LPG jako gazu cięższego od powietrza zrozumięte są ograniczenia lecz co się stanie gdy nastąpi rozszczelnienie w podziemiu i gaz zgromadzi się w znacznej ilości pod sufitem?</p> | <p>Ilejszy od powietrza, to w razie rozszczelnienia instalacji – np. podczas wypadku - natychmiast ulatnia się do atmosfery i mieszając się z powietrzem tworzy stężenia niepalne. Zakres palności gazu ziemnego to przedział 5-15% w mieszaninie z powietrzem. Co ważne - paliwo CNG posiada najwyższą, wśród paliw silnikowych temperaturę samozapłonu, wykazując się wyższymi parametrami bezpieczeństwa w tym zakresie. Z tego powodu pojazdy zasilane gazem CNG - zgodnie z prawem - mogą wjeżdżać i parkować w podziemnych parkingach i garażach. Takich praw nie mają np. auta zasilane LPG.</p> |

Zestawienie propozycji projektów zgłoszonych do projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035”

| Lp. | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|---|---|
| 1. | <p>Wniosek Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej Rady Miasta Siemianowice Śląskie z dnia 24.02.2021r. w sprawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utworzenia centrum przesiadkowego przy ulicy Tarnogórskiej składającego się z wielostanowiskowego parkingu, stacji rowerowej, przystanków komunikacji miejskiej, postojem taxi; • Utworzenie wielopoziomowego parkingu wraz ze stacją rowerową, oraz integracją przystanków na placu 11 listopada w Michałkowicach obok kościoła (na dotychczasowym miejscu parkingowym); • Utworzenie węzła przesiadkowego przy placu Wolności w centrum oraz wybudowanie wielostanowiskowego parkingu w okolicach Placu Wolności (np. przy ul. Zwycięstwa); • Przebudowa obszaru Placu Alfreda tj. rozbudowy parkingu przy Lasku Bytkowskim; • Wykonanie dodatkowego pasa lewoskrętu w kierunku Katowic jadąc od Centrum Siemianowic Śląskich; • Budowa stacji do ładowania samochodów z napędem elektrycznym; • Rozbudowanie miejsc centrów przesiadkowych o budynek techniczne z przeznaczeniem na ewentualne poczekalnie z toaletami; • Zaniechanie pobierania opłat za parkingi i postoje pojazdów elektrycznych; • Budowa linii tramwajowej od ul. Katowickiej, poprzez nasyp kolejowych do ul. Kapicy i dalej do Michałkowic. | <p>Możliwość realizacji zgłoszonych inwestycji skonsultowano z Wydziałem Infrastruktury Technicznej, Wydziałem Infrastruktury Drogowej, Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami, Wydziałem Gospodarki Komunalnej oraz Wydziałem Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie.</p> <p>Na podstawie uzyskanych opinii, do dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020 – 2035” dopisano następujące propozycje projektów, które uwzględniono w Strategii Rozwoju Elektromobilności;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utworzenie węzła przesiadkowego przy placu Wolności w centrum; • Budowa stacji do ładowania samochodów z napędem elektrycznym; • Zaniechanie pobierania opłat za parkingi i postoje pojazdów elektrycznych; • Budowa linii tramwajowej od ul. Katowickiej, poprzez nasyp kolejowych do ul. Kapicy i dalej do Michałkowic. Wystąpiono z wnioskiem do Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii oraz spółki tramwaje Śląskie S.A. o ujęcie w planach rozwoju rozbudowy sieci tramwajowej |

| Lp. | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-------------|---|
| | | <p>w mieście, w pierwszym etapie o odcinek od ul. Katowickiej po śladzie kolei wąskotorowej, dalej wzdłuż ul. Kapicy do pętli przy skrzyżowaniu ul. Kapicy z Aleją Młodych.</p> <p>Projekty nieuwzględnione wraz z uzasadnieniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utworzenie wielopoziomowego parkingu wraz ze stacją rowerową, oraz integracją przystanków na placu 11 listopada w Michałkowicach obok kościoła (na dotychczasowym miejscu parkingowym); <p>Wskazany obszar przeznaczony jest w obowiązującym „Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w dzielnicy Michałkowice w Siemianowicach Śląskich – Etap I” uchwalonym uchwałą Nr 237/2020 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 27 sierpnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego poz. 6359) pod „teren zabudowy usługowej i parkingów”, oznaczony na rysunku planu symbolem „UKP”. Ustalenie takiego przeznaczenia na przedmiotowym terenie było uwarunkowane potrzebą zachowania części przeznaczonych pod miejsca postojowe oraz</p> |

| Lp. | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-------------|--|
| | | <p>zagospodarowania pozostałej części obszaru obiektem gastronomicznym, w domyślnym podziale terenu na „pół”. Realizacja wielopoziomowego parkingu wraz ze stacją rowerową oraz integracją okolicznych przystanków (centrum przesiadkowe) wymaga znacznej powierzchni do zainwestowania, a więc wymagane byłoby przeznaczenie całego terenu oznaczonego symbolem „UKP”. Taki zamiar mógłby się z podstawowym przeznaczeniem terenu, gdzie w sytuacji zmiany zagospodarowania tego terenu należy przeznaczyć jego część tego pod zabudowę usługową, natomiast pozostałą pozostawić w formie istniejącego parkingu (miejsca do parkowania). Ideą zmiany tego przeznaczenia było zagospodarowanie tego terenu w części pod obiekt gastronomiczny, który wpisuje się w kluczowe położenie tego obszaru w centrum dzielnicy Michałkowice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Wybudowanie wielostanowiskowego parkingu w okolicach Placu Wolności (np. przy ul. Zwycięstwa) – brak miejsca na tego typu inwestycje; |

| Lp. | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-------------|--|
| | | <p>W bezpośredniej okolicy Placu Wolności brak jest terenów gminnych, na tyle dużych żeby możliwa była realizacja zamierzonego przedsięwzięcia. W proponowanej okolicy Placu Wolności, bądź w jego bezpośrednim otoczeniu brak jest terenów przeznaczonych w planach miejscowych pod tereny komunikacji samochodowej, na której możliwa była by realizacja wielopoziomowych parkingów.</p> <p>To samo dotyczy się terenów położonych wzdłuż ulicy Zwycięstwa.</p> <ul style="list-style-type: none"> Przebudowa obszaru Placu Alfreda tj. rozbudowa parkingu przy Lasku Bytkowskim - Inwestycja jest niemożliwa ze względu na objęcie rejonu trwałością projektu do końca 2022r. (wybudowano zintegrowane centrum przesiadkowe wraz z park&ride i bike&ride). <p>Na przedmiotowym obszarze znajduje się obecnie centrum przesiadkowe typu „Bike&Ride”, które zostało zrealizowane na wolnym terenie dotychczas niezabudowanym, będącym wycinkiem Lasku Bytkowskiego pozostającym bez drzewostanu. Poszerzenie istniejącego parkingu wiązałoby się z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew</p> |

| Lp. | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-------------|---|
| | | <p>i zmniejszeniem powierzchni drzewiastej Lasku Bytkowskiego. Podkreślić należy również, że przeznaczenie terenu pozwala jedynie na drobne urządzenia komunikacyjne (centrum przesiadkowe w skali obecnej), natomiast duży parking wymaga już skonkretyzowanego przeznaczenia terenu pod tereny komunikacji samochodowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dodatkowego pasa lewoskrętu w kierunku Katowic jadąc od Centrum Siemianowic Śląskich - W związku z tym , iż teren należy do miasta Katowice w marcu 2019r. wystosowano w tej sprawie pismo do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach. W odpowiedzi uzyskano informację, iż Miasto Katowice nie planuje rozbudowy w/w skrzyżowania. • Rozbudowanie miejsc centrów przesiadkowych o budynki techniczne z przeznaczeniem na ewentualne poczekalnie z toaletami. Propozycja nie uwzględniona ze względu na to, iż zadania nie są bezpośrednio związane z ideą strategii elektromobilności. Niemniej jednak w przypadku zauważenia konieczności lokalizacji |

| Lp. | Treść uwagi | Odpowiedź |
|-----|-------------|--|
| | | <p>w takich miejscach np. toalet zadanie zostanie rozwiązane do realizacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utworzenie centrum przesiadkowego przy ulicy Tarnogórskiej składającego się z wielostanowiskowego parkingu, stacji rowerowej, przystanków komunikacji miejskiej, postojem taxi – inwestycja nie może zostać zrealizowana we wskazanej lokalizacji. Tereny nie należące do Miasta Siemianowice Śląskie. |

K I E R C H O W I Ń I K
 Biura Obsługi Studenckiej
[Signature]
 Katarzyna Mroczka

PREZYDENT MIASTA
[Signature]
 Rafał Pięch

PIERWSZY ZASTĘPCA
 PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
 Agnieszka Gładysz