

OO-RM.0012.4.3.2015

**Protokół nr 4/15
z posiedzenia Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji Rady Miasta odbytego
w dniu 25 lutego 2015r.**

Obecni:

Członkowie Komisji oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek posiedzenia:

Godz. 13.00

Zmiany w Wodociągach Siemianowickich Aqua Sprint na przestrzeni ostatnich 5 lat. -
komisja wyjazdowa
- spotkanie w siedzibie Spółki, ul. Świerczewskiego 100 Siemianowice Śląskie

Godz. 14.30 - UM mała sala posiedzeń

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Zatwierdzenie protokołu nr 3/2015 z dnia 26 stycznia 2015 r.
4. Opiniowanie materiałów sesyjnych,
5. Sprawy bieżące.

Ad. 1.

Pierwsza część posiedzenia odbyła się w siedzibie Spółki Aqua Sprint.
Przewodnicząca Komisji dokonała otwarcia posiedzenia.

Ad.2.

Komisja przyjęła porządek obrad (w załączeniu).

Głosowanie: za – 6, przeciw – 0, wstrzymało się - 0.

Ad. 3.

Zatwierdzono protokół:

- nr 3/15 z posiedzenia Komisji w dniu 26 stycznia 2015 r.

Głosowanie: za – 6, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Ad. 4.

Osoby zaproszone złożyły wyjaśnienia do przedłożonych projektów uchwał.

Komisja zaopiniowała następujące projekty uchwał w sprawie:

2/VI/2015 - w sprawie: przyjęcia sprawozdania z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli na poszczególnych stopniach awansu zawodowego w szkołach i placówkach prowadzonych przez miasto na prawach powiatu Siemianowice Śląskie w 2014 r.

Głosowanie: 6 za – , przeciw – 0, wstrzym. 0 -

3/VI/2015 - w sprawie: częściowej zmiany uchwały nr 507/2014 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia trybu udzielania i rozliczania oraz trybu i zakresu kontroli prawidłowości wykorzystania dotacji dla publicznych i niepublicznych przedszkoli oraz szkół, na terenie miasta Siemianowice Śląskie, prowadzonych przez osoby prawne lub fizyczne inne niż jednostka samorządu terytorialnego.

Głosowanie: 6 za – , przeciw – 0, wstrzym. - 0

4/VI/2015 - w sprawie nadania drodze wewnętrznej nazwy – Wiedeńska,

Głosowanie: 6 za – , przeciw – 0, wstrzym. - 0

5/VI/2015 - w sprawie nadania drodze wewnętrznej nazwy – Lawendowa

Głosowanie: 6 za – , przeciw – 0, wstrzym. - 0

6/VI/2015 wraz z autopoprawka -w sprawie: częściowej zmiany Uchwały Nr 389/2013 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie: nadania Statutu samorządowej instytucji kultury o nazwie Miejska Biblioteka Publiczna w Siemianowicach Śląskich,

Głosowanie: 6 za – , przeciw – 0, wstrzym. - 0

7/VI/2015 - w sprawie wyrażenia zgody na pierwszeństwo nabycia dotychczasowemu najemcy, lokalu garażowego nr ■, usytuowanego w obrębie nieruchomości położonej przy ul. Fabrycznej, stanowiącej działkę nr 53-2782/275 o pow. 4 514 m² zapisanej w księdze wieczystej ■ z jednoczesnym oddaniem w użytkowanie wieczyste ułamkowej części gruntu przynależnego do tego garaż.

Głosowanie: 6 za – , przeciw – 0, wstrzym. - 0

8/VI/2015 - w sprawie: częściowej zmiany uchwały nr 108/2011 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 25 sierpnia 2011r. w sprawie warunków udzielania bonifikat i wysokości stawek procentowych przy sprzedaży lokali mieszkalnych w zasobach komunalnych

Głosowanie: 6 za – , przeciw – 0, wstrzym. - 0.

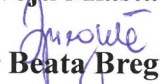
Ad. 5.

W posiedzeniu komisji uczestniczył Pan [REDAKTED] - inicjator inicjatywy "Zlikwidujmy KZK GOP"

/ogólna charakterystyka nowego systemu w załączeniu protokołu /

Następne posiedzenie Komisji ustalono na dzień 23 marca 2015 roku o godz. 13.00

**Przewodnicząca
Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji**


mgr Beata Breguła

Temat DO:Przewodnicząca Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji INICJATYWA: "ZLIKWIDUJMY KZK GOP" >CHARAKTERYSTYKA NOWEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO.:33



Nadawca tjf <tjf@op.pl>

Odbiorca a_nowak@um.siemianowice.pl
<a_nowak@um.siemianowice.pl>

Data 09.03.2015 01:36

Inicjatywa "Zlikwidujemy KZK GOP",
czyli reorganizacja transportu publicznego w konurbacji śląsko-dąbrowskiej
pod hasłem:
"Zintegrowani samorządnie".

UWAGA!

Niniejszy opis jest tylko skrótem i nie jest w żadnym stopniu ostateczną wersją systemu.
Prace nad finalną koncepcją trwają.

1. DLACZEGO NIE KZK GOP?:

a) rozbudowana biurokracja
(zbyt dużo pracowników przy znikomej efektywności),

b) samokontrola
(prezydenci zrzekają się organizacji transportu miejskiego na rzecz KZK a potem sami nim zarządzają, decydując tylko w wygodnych i ważnych dla siebie sprawach a w pozostałych wymigując się wyższością KZK nad nimi),

c) podporządkowanie prezydentom
(spełnianie wizji prezydentów poszczególnych miast, np. likwidacja linii tramwajowych na ich zlecenie),

d) niepotrzebnie wybudowana ogromna siedziba
(na biura wystarczy o wiele mniej pomieszczeń, można było odrestaurować jakiś zabytkowy budynek będący własnością samorządową),

e) nieudolne wprowadzanie Śląskiej Karty Usług Publicznych
(lepszym rozwiązaniem automaty biletowe w każdym pojeździe i tylko elektroniczne bilety okresowe),

f) brak sensownych granic terytorium działalności
(np. gmina Wielowieś oraz Toszek w powiecie gliwickim należą do MZKP Tarnowskie Góry a większość gmin tego powiatu do KZK GOP),

g) brak całodobowej Centralnej Dyspozytorni i infolinii
(owocuje to m.in. brakiem komunikacji zastępczej podczas awarii np. na sieci tramwajowej),

h) brak pojazdów Nadzoru Komunikacji Miejskiej
(ZTM Warszawa posiada taki nadzór, który w momentach awarii pojawia się na miejscu zdarzenia i koordynuje działania),

i) brak spójnej strategii bezpieczeństwa w transporcie publicznym
(np. to KZK powinno wyposażać kierowców w telefony komórkowe dla wezwania pomocy a nie przewoźnicy),

j) nieadekwatny tabor do potrzeb przewozowych
(na liniach tramwajowych często spotykamy jeden wagon, podczas gdy w Krakowie na liniach nocnych kursują składy trójwagony),

k) brak wspólnego biletu z kolejami
(w całej historii działania KZK GOP nie udało się wypracować wspólnej taryfy biletów jednorazowych z kolejami, MZK Tychy umiało jednak wprowadzić wspólną taryfę dla linii Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy-Katowice),

l)kuriozalne sytuacje w planowaniu komunikacji

(Na przystanku "Huta Baildon" autobusy przyspieszone zatrzymują się tylko w jednym kierunku...),

ł)brak merytorycznego włączania się w projekty transportowe miast

(dlatego Centrum Przesiadkowe w Chorzowie nie będzie obsługiwane przez linie przyspieszone z kierunku Bytomia,jak również nie będzie możliwości zawracania dla linii tramwajowych z Bytomia i Katowic),

m)nieskuteczne kary dla przewoźników

(zamiast nakładania niskich kar powinno być natychmiastowe rozwiązywanie umów dla notorycznie łamiących ich zapisy),

n)brak telebusów,

(minibusy na życzenie,chęć przejazdu zamawiana telefonicznie),

o)działanie na szkodę spółki Tramwaje Śląskie S.A.

(likwidacja linii tramwajowych zamiast ich obrony),

p)drogie rozkłady jazdy przystankowe

(zamiast łatwo wymienialnych są drogie i trudne w aktualizacji,najtańsze posiada MPK Kraków),

q)brak bezpośrednich połączeń z sąsiednimi organizatorami transportu

(np.Gliwice-Rybnik),

r)brak bezpośredniej linii z Katowic do Lotniska w Pyrzowicach w ramach taryfy KZK GOP

(zamiast niej KZK promuje linię komercyjną PKM Katowice),

s)miejsca wykluczone transportowo

(np.Bytom-Rozbark lub Świętochłowice-os.Ustronie),

t)dublowanie linii autobusowych z tramajowymi

(np.linia tramwajowa nr 19 i autobusowa nr 19 w Bytomiu,bezsensowne wydawanie publicznych pieniędzy).

2.NOWY MODEL TRANSPORTOWY:

Regionalizacja i stworzenie samorządnych obszarów transportowych.

a).PKM-y jako przewoźnicy w poszczególnych miastach-akcjonariuszach,

(wtedy identyfikatorem transportowym jest PKM),

lub

b).stworzenie nazwy transporu publicznego na terenie miasta/miast danego obszaru i przetarg na ich obsługę

(wtedy identyfikatorem transportowym jest ustalona nazwa transportu miejskiego a operator dostarcza autobusy pomalowane w odpowiednie barwy,jedynie umieszcza nazwę swojej firmy na pojeździe).

Zlecającym zadania-gmina(miejska spółka lub wydział odpowiedzialny).

3.ZADANIA PRZEWOZNIKÓW:

a).przewóz pasażerów,

b).instalacja słupków przystankowych,

c).aktualizacja przystankowych rozkładów jazdy,

d).kontrola biletów we własnych pojazdach,

4.ZADANIA MIASTA/MIAST:

a).obsługa przystanków i wiat,

(w przypadku gdy obsługą zajmuje się PKM w którym gmina ma udziały,może przekazać mu przystanki w formie aportu),

b).ustalanie rozkładów jazdy linii wewnętrznych danego obszaru transportowego

(w przypadku gdy obsługą zajmuje się PKM w którym gmina ma udziały,on sam zajmuje się ustalaniem rozkładów jazdy),

c).ustalanie formy przejazdów

(w przypadku gdy obsługą zajmuje się PKM w którym gmina ma swoje udziały,on w porozumieniu z gminą ustala czy transport będzie płatny czy bezpłatny dla pasażerów),

4.KOORDYNATOR KOMUNIKACYJNY ZAJMUJE SIĘ:

a).wspólną taryfą i biletom wraz z jego dystrybucją,

- b).ustala rozkłady jazdy linii wspólnych i nadzoruje ich rozliczanie,
- c).prowadzi koordynację całego systemu i opiniowanie długofalowych transportowych projektów gminnych.
- d).jest niezależny i apolityczny.

5.TRAMWAJE:

- a).tworzą jedną strukturę jako jeden z operatorów,
lub
- b).są podzielone na część górnośląską i zagłębiowską,
lub
- c).przekazane PKM-om.(w przypadku przetargu na transport publiczny danego obszaru miasta lub miast,przewoźnik wyłoniony w drodze przetargu dostarcza również tabor tramwajowy).

6.NOWE SYSTEMY TRANSPORTOWE:

- a)."Trambus"
Zakłada realizację linii "Trambus" czyli autobusu spełniającego rolę tramwaju.

Inicjatywa jest częścią projektowanego systemu całej sieci "Trambus" w konurbacji śląsko-dąbrowskiej. System ten ma na celu:

- odtworzenie linii na trasach tramwajowych,które zostały kiedyś zlikwidowane,
- utworzenie linii na trasach tramwajowych,które zostały kiedyś zaplanowane a niezrealizowane,
- stworzenie łączników linii tramwajowych,
- zwiększenie przepływu pasażerów liniami tramwajowymi dzięki liniom "Trambus",
- zminimalizowanie dublowania się linii autobusowych z tramwajowymi,
- poszerzenie oferty o nowe miasta,na terenie których do tej pory nie kursowały tramwaje,m.in:

- *Imielin,
- *Pyskowice,
- *Radzionków,
- *Sławków,
- *Tarnowskie Góry,

- wprowadzenie nowoczesnego taboru,
 - wybudowanie przyjaznych pasażerom platform przystankowych,wraz z likwidacją zatok.
 - 15 minutowy takt kursowania,na wybranych trasach może być zwiększona częstotliwość.
- Cały system nie przekreśla budowy w przyszłości w ich miejsce linii tramwajowych,natomiast ilość pasażerów korzystających z tej nowej formy transportu,pokaże czy jest to zasadne. Jeśli zrealizujemy jedną linię "Trambus",to realizacja kolejnych będzie już tylko kwestią czasu. Czasu z pewnością krótszego,niż oczekiwanie dziesięcioleciaми na nowe linie tramwajowe,przy niskim koszcie i możliwości swobodnego planowania tras.

Pojazdy te mogą poruszać się po:

- ulicach,
- buspasach,
- betonowych torowiskach.

Napędzane:

- elektrycznie,
- gazowo,
- hybrydowo.

Wersje:

- krótkie,
- przegubowe,
- dwuprzegubowe.

LINKI>>>

Fanpage planowanej linii średnicowej górnośląsko-zagłębiowskiej:

<http://www.facebook.com/Trambus12>

System w Malmo(Szwecja):

<https://www.youtube.com/watch?v=PSVozthXMjg>

<https://www.youtube.com/watch?v=E-zpW1xzvsU>

Nowatorska wizualizacja systemu w wersji PHILEAS dla Birmingham(Alabama,USA):

<https://www.youtube.com/watch?v=L0F-5c7Me3I>

Linia na betonowym torowisku w Essen(Niemcy):

<https://www.youtube.com/watch?v=iUNEV5ME-Y8>

- b)."Regiotram"

Zakłada realizację linii tramwaju dwusystemowego,poruszającego się po torowiskach tramwajowych i

kolejowych.

7.ROZWÓJ:

Strefowy układ transportowy gwarantuje, że wstąpienie lub czasowe wystąpienie z unii biletowej staje się bezbolesne i wygodne oraz rokuje na powiększenie liczby miast członkowskich.