



Raport z badania ankietowego dotyczącego elektromobilności w Mieście Siemianowice Śląskie

Załącznik nr 1 do Strategii Rozwoju Elektromobilności
dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035



Siemianowice Śląskie 2020



Opracowanie:

Centrum Funduszy UE



Sp. z o. o. Sp. k.



Niniejszy materiał został sfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony



Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Środowiska i Gospodarki Wodnej.



Wstęp

Badania ankietowe przeprowadzono na zlecenie Miasta Siemianowice Śląskie na potrzeby „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035” opracowanej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Przeprowadzenie konsultacji miało na celu zdiagnozowanie wstępnych problemów i potrzeb mieszkańców Siemianowic Śląskich związanych z szeroko pojętym zagadnieniem elektromobilności. Określenie potrzeb i problemów mieszkańców odnoszących się do strefy komunikacyjnej pozwoli na określenie kierunku, na którym koncentrować będą się dalsze działania jednostki samorządu terytorialnego. Pytania oraz formularz ankiety przygotowane zostały przez Centrum Funduszy UE Sp. z o. o. Sp. k. Ankieta została udostępniona w dniach od 27 października do 23 listopada 2020 r. na oficjalnej stronie Miasta Siemianowice Śląskie.

Opis metody badawczej

Data przeprowadzenia konsultacji: 27.10.2020- 23.11.2020

Metoda Badawcza: ankieta internetowa

Miejsce udostępnienia: strona internetowa Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie (www.siemianowice.pl)

Szczegóły metody badawczej: ankieta internetowa – pytania zamknięte jednokrotnego wyboru, pytania zamknięte wielokrotnego wyboru, pytania otwarte, siatka wyboru, siatka jednokrotnego wyboru,

Liczba pytań: 22

Zbiornicze podsumowanie wyników badania

W badaniu udział wzięło 121 respondentów, czyli ok. 0,2% obecnego ogółu mieszkańców Miasta Siemianowice Śląskie, który w pierwszym półroczu 2020 r. według danych udostępnionych przez GUS wynosił 66 587 osób. Do analizy statystycznej zakwalifikowano wszystkie ankiety; odrzucono 33 odpowiedzi całkowitych ograniczających się do „nie wiem”, „nie mam pojęcia”, „trudno powiedzieć” lub gdy



respondenci stosowali pojedyncze znaki nie układające się w logiczną całość (np. –, *). Wszystkie te odpowiedzi były odpowiedziami na pytania otwarte.

Z uwagi na fakt, iż w pytaniach otwartych odpowiadający mogli udzielić kilku odpowiedzi, zrezygnowano z ich procentowej prezentacji poprzestając na ich przytoczeniu, przy czym nie ingerowano w ich treść, ograniczono się jedynie do poprawy błędów ortograficznych. W pozostałych typach pytań podane zostały wartości procentowe, liczbę podanych odpowiedzi umieszczono w nawiasach kwadratowych.

Niniejsze opracowanie stanowi raport z przeprowadzonych badań. Przy jego opracowaniu kierowano się zasadą precyzyjnego przedstawienia wyników i unikania ich krzyżowej, głębszej interpretacji statystycznej. Dzięki temu potencjalnie zainteresowany tą problematyką czytelnik będzie miał możliwość dokonania samodzielnej analizy w oparciu o przedstawione dane ilościowe i jakościowe.

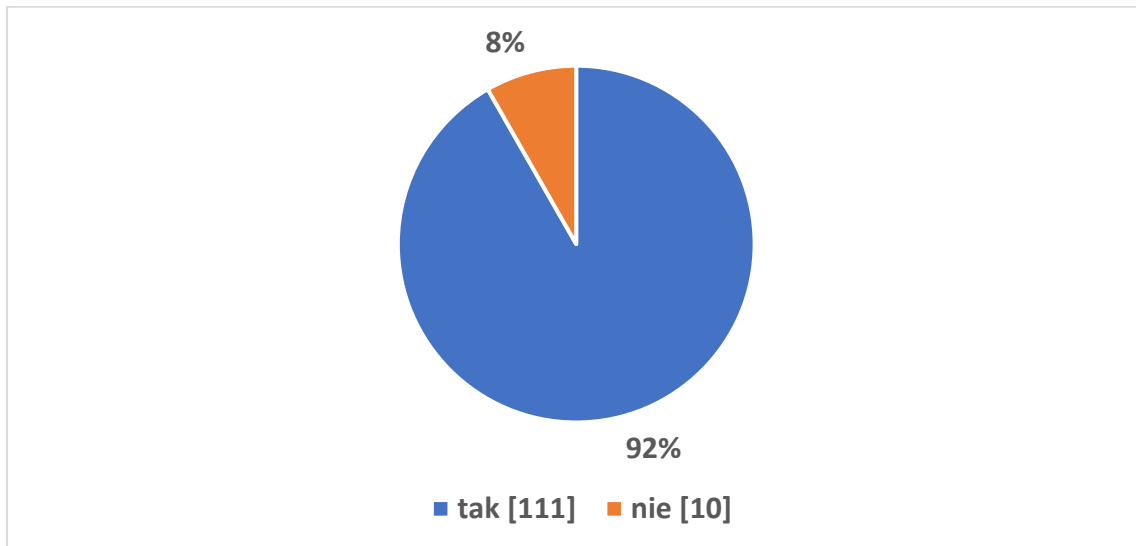
Liczba osób biorących w ankiecie internetowej	121
Liczba odpowiedzi odrzuconych w całości	33
Liczba częściowych odpowiedzi odrzuconych	0
Powody odrzucenia otrzymanych odpowiedzi	odpowiedzi nie na temat, odpowiedzi typu „nie wiem”, „trudno powiedzieć”, pojedyncze znaki, które nie układają się w logiczną treść



Szczegółowe podsumowanie wyników badania

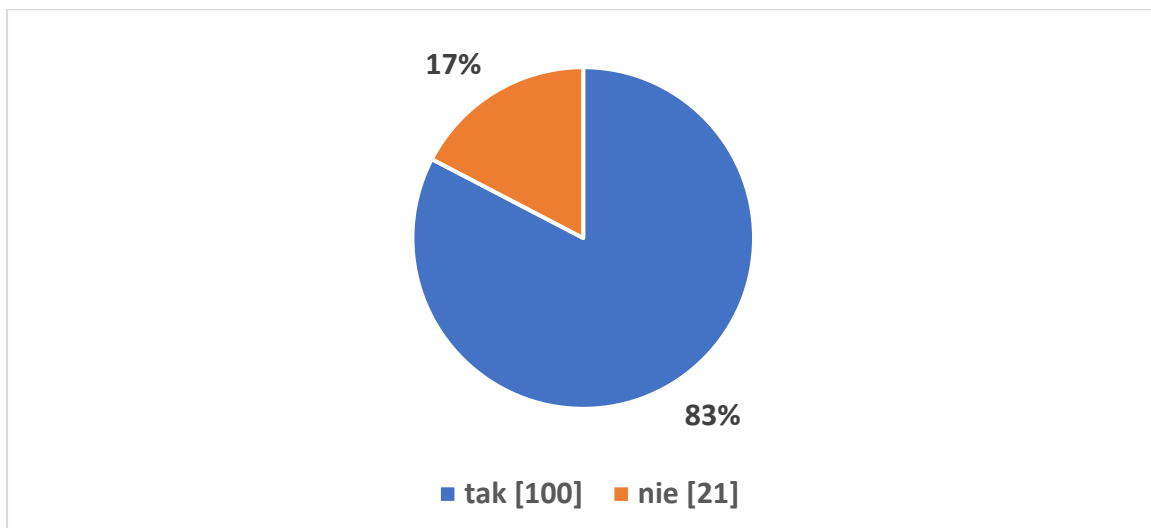
1. Czy zna i rozumie Pan/Pani pojęcie elektromobilność?

121 odpowiedzi



2. Czy zna Pan/ Pani pojęcie Smart City?

121 odpowiedzi

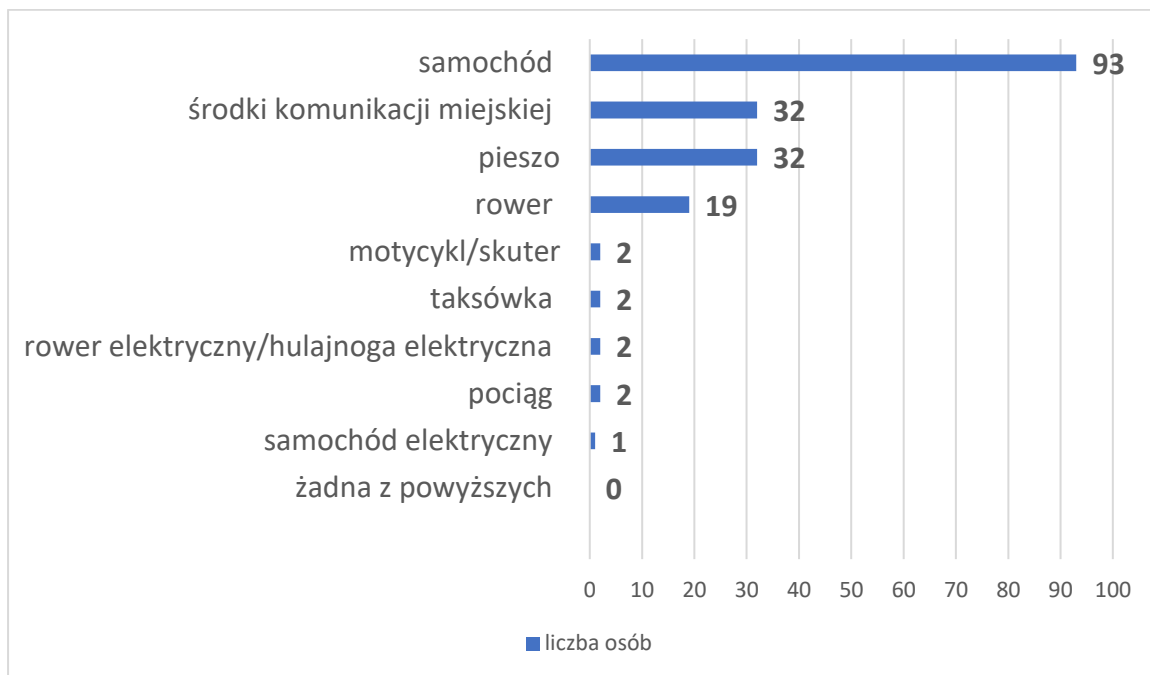


3. Jakiego środka transportu najczęściej Pan/Pani używa do codziennego przemieszczania się (np. z domu do pracy, miejsca nauki)?



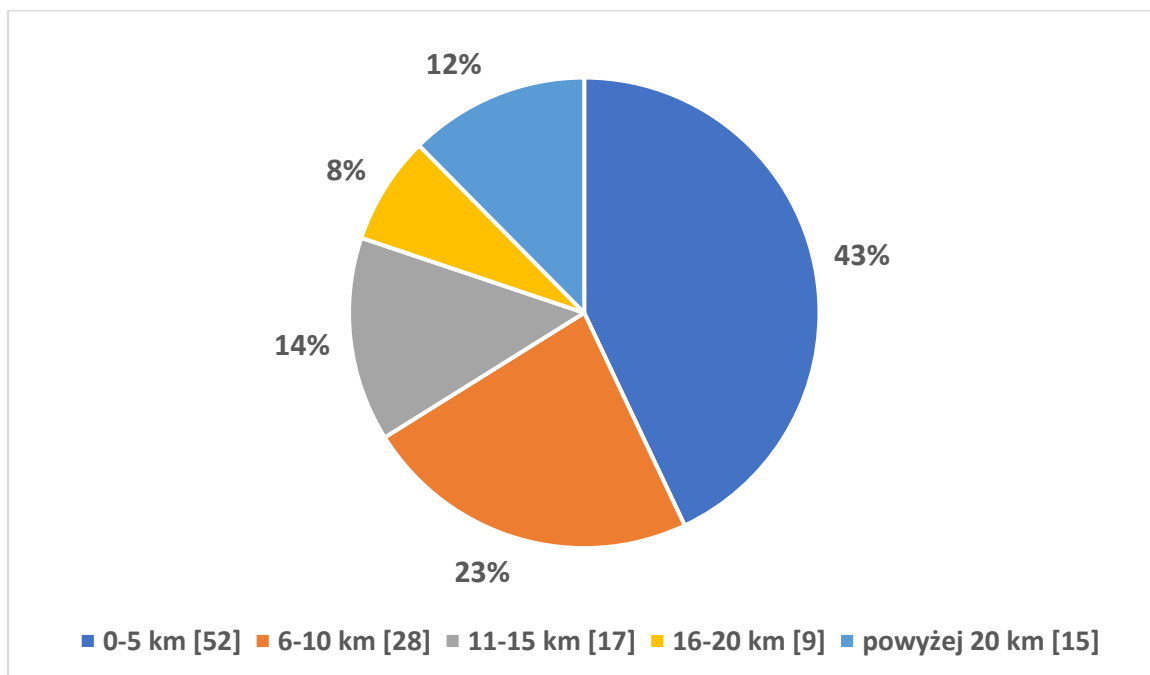
możliwość wielokrotnego wyboru

121 odpowiedzi



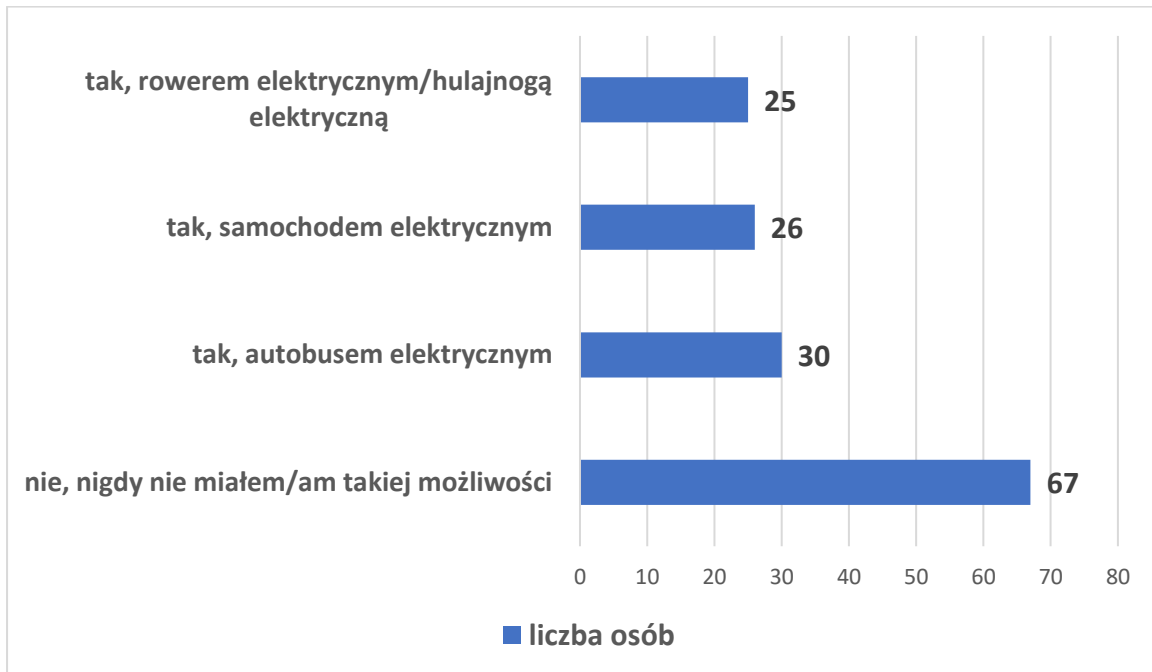
4. Jaką liczbę kilometrów średnio pokonuje Pan/Pani w codziennej drodze z domu do miejsca nauki/ pracy?

121 odpowiedzi



5. Czy podróżował/podróżowała Pan/Pani kiedykolwiek pojazdem elektrycznym?

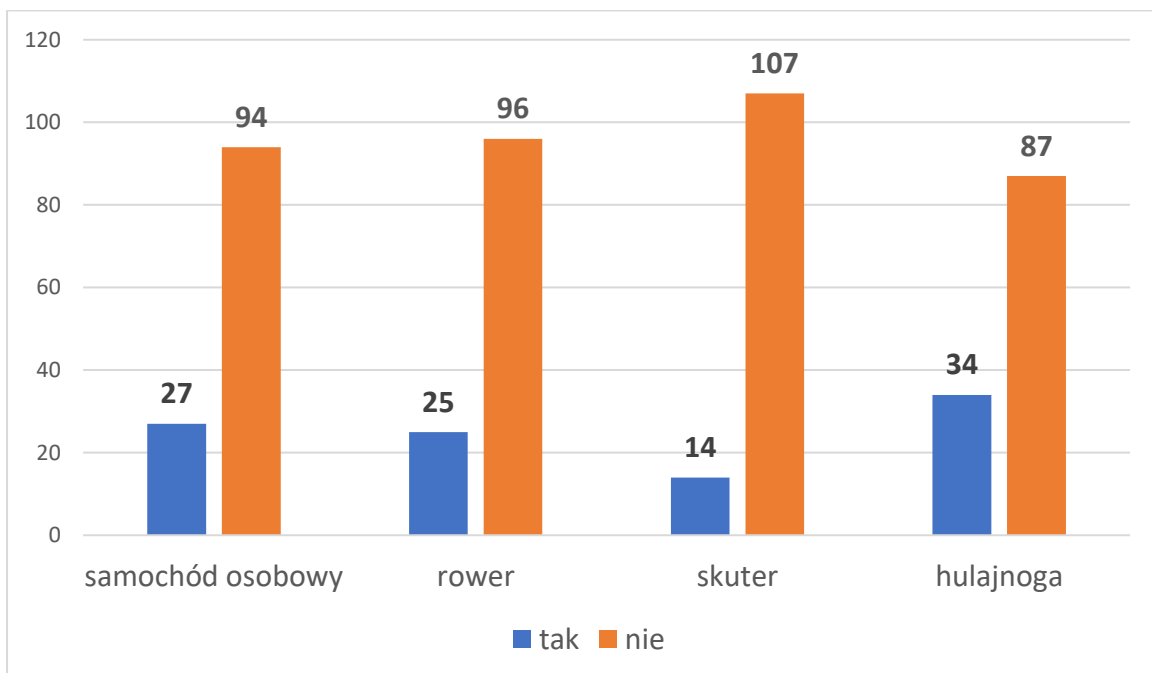
121 odpowiedzi



6. Czy rozważa Pan/ Pani zakup pojazdu z napędem elektrycznym (w przypadku stwierdzenia Tak, proszę podać rodzaj pojazdu)?

możliwość wielokrotnego wyboru

121 odpowiedzi



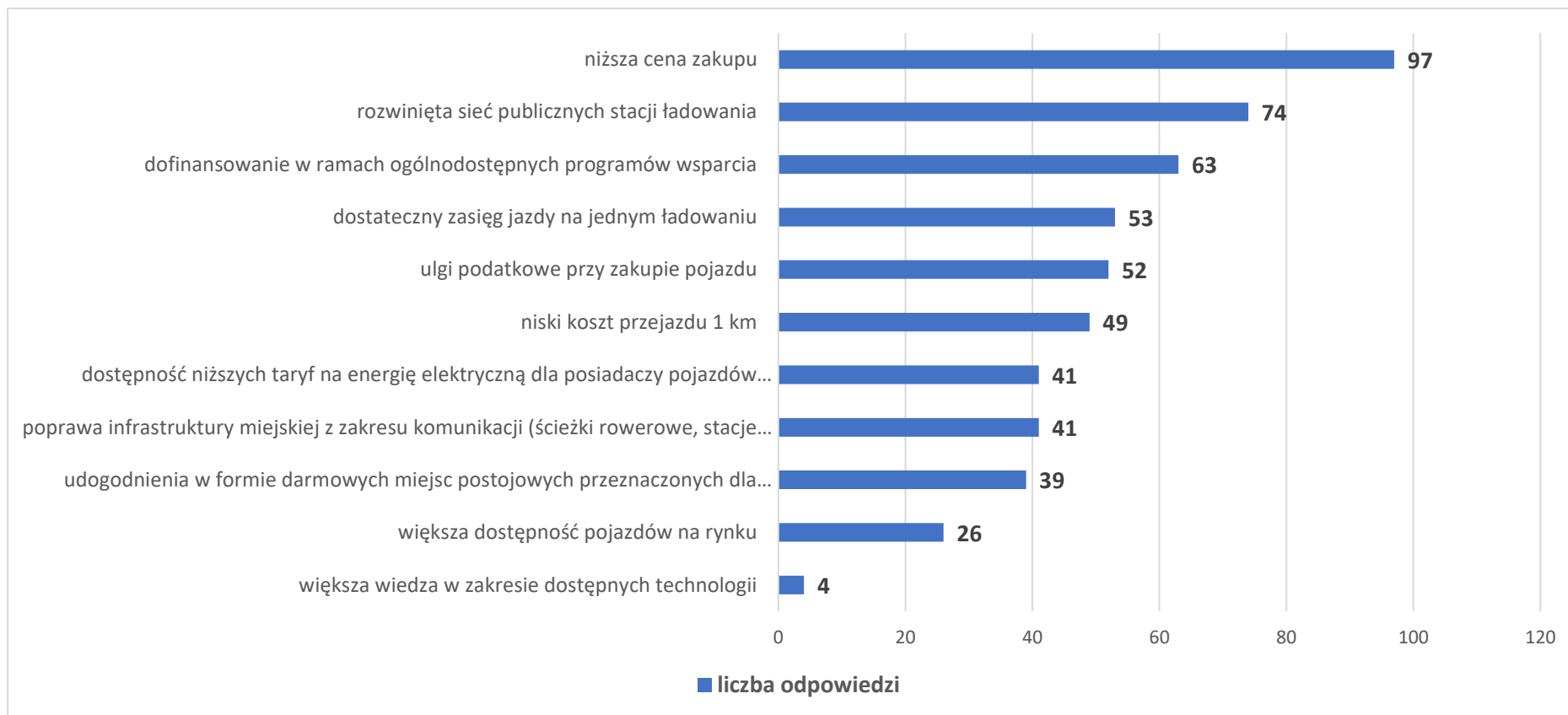


Strategia Rozwoju Elektromobilności
dla Miasta Siemianowice Śląskie
na lata 2020-2035

7. Które z poniższych uwarunkowań skłoniłyby Pana/Panią do zakupu alternatywnego środka transportu (samochodu elektrycznego/skutera elektrycznego/roweru elektrycznego, hulajnogi elektrycznej)?

możliwość wielokrotnego wyboru

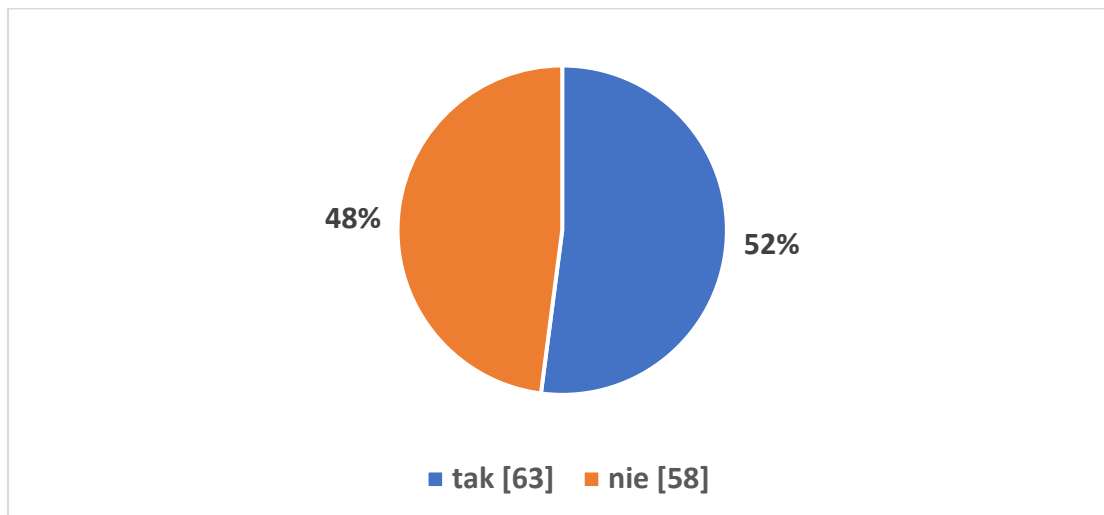
121 odpowiedzi





8. Czy korzysta Pan/Pani z transportu zbiorowego na terenie Siemianowic Śląskich?

121 odpowiedzi



9. Proszę ocenić w skali od 1 do 5 gdzie 1 równa się bardzo źle, a 5 bardzo dobrze system transportu zbiorowego w obrębie miasta

121 odpowiedzi

LP.	Aspekt	Liczba Osób	%
1	liczba kursów		
	bardzo dobre	16	13,2
	dobre	41	33,9
	przeciętne	41	33,9
	złe	14	11,6
	bardzo złe	9	7,4
2	skomunikowanie		
	bardzo dobre	20	16,5
	dobre	41	33,9
	przeciętne	32	26,5



LP.	Aspekt	Liczba Osób	%
	złe	17	14,0
	bardzo złe	11	9,1
3	jakość taboru		
	bardzo dobre	22	18,2
	dobre	34	28,1
	przeciętne	48	39,7
	złe	13	10,7
	bardzo złe	4	3,3
4	ceny biletów		
	bardzo dobre	5	4,1
	dobre	11	9,1
	przeciętne	45	37,2
	złe	42	34,7
	bardzo złe	18	14,9
5	poczucie bezpieczeństwa		
	bardzo dobre	14	11,6
	dobre	30	24,8
	przeciętne	46	38,0
	złe	23	19,0
	bardzo złe	8	6,6
6	dostosowanie do osób niepełnosprawnych		
	bardzo dobre	22	18,2
	dobre	44	36,4
	przeciętne	34	28,1
	złe	15	12,4
	bardzo złe	6	4,9
7	dogodna lokalizacja przystanków		
	bardzo dobre	25	20,7
	dobre	50	41,3



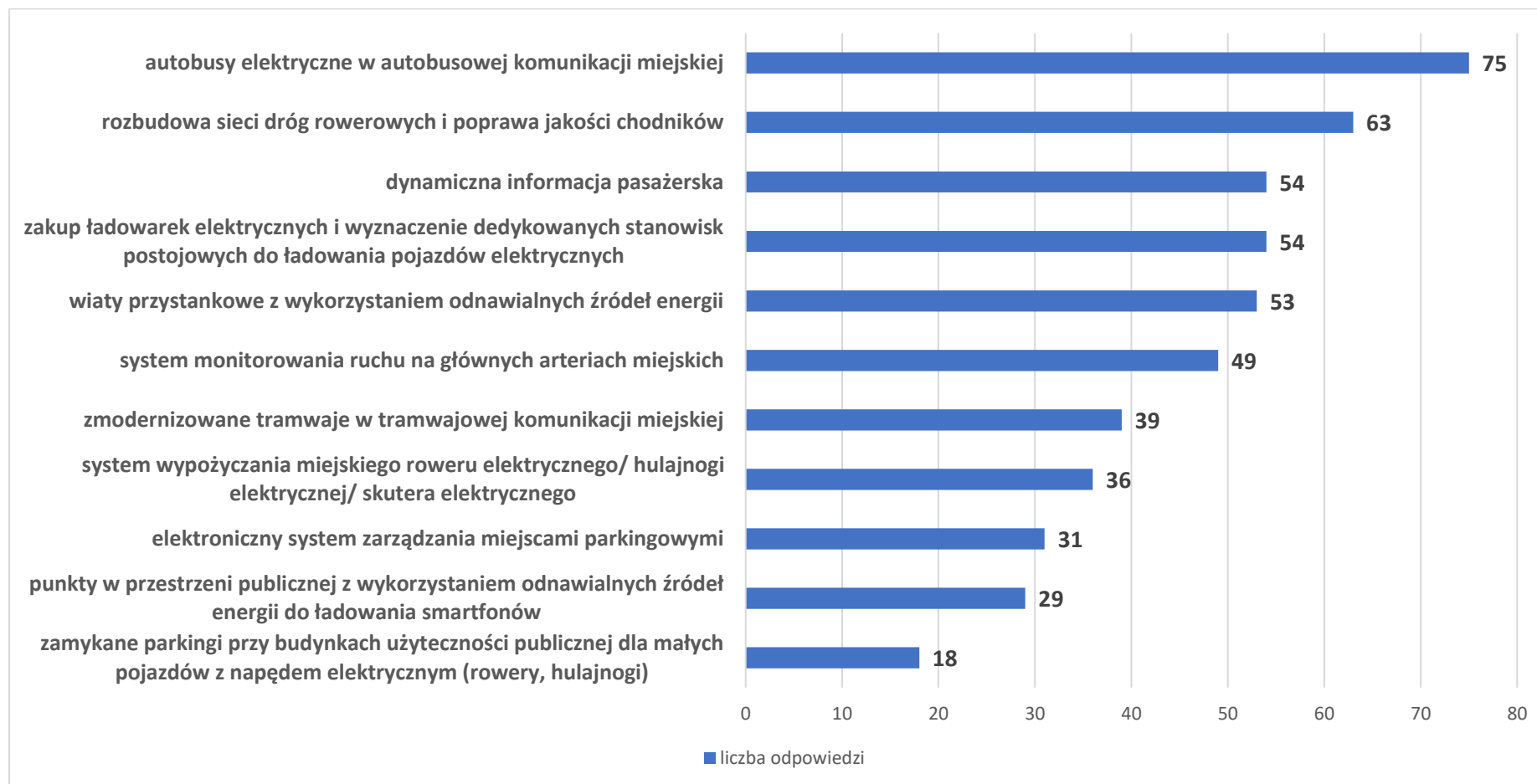
LP.	Aspekt	Liczba Osób	%
	przeciętne	36	29,8
	złe	5	4,1
	bardzo złe	5	4,1



10. Jakie elementy w zakresie infrastruktury komunikacyjnej powinny według Pana/Pani zostać wdrożone w Siemianowicach Śląskich?

możliwość wielokrotnego wyboru

121 odpowiedzi





11. Gdzie według Pana/Pani jest najlepsza lokalizacja na montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Siemianowicach Śląskich?

pytanie otwarte

105 odpowiedzi

Bytków
nie wiem
centrum
Osiedla
Michałkowice parking ul Orzeszkowej
Na każdym osiedlu obowiązkowo
Michałkowice parking przy kościele
Michałkowice - główny parking w centrum dzielnicy.
Na wyznaczonych parkingach
Bańgów
Michałkowice, Fabud
Miejsca pracy, przedsiębiorstwa
?
Plac 11 Listopada Michałkowice
np przy marketach
Rynek, Park Tradycji
Duże parkingi
Na rynku
w każdej dzielnicy miasta, w pobliżu przystanku autobusowego
Centrum miasta, pole golfowe
W okolicach rynku
Okolice pętli tramwajowej
Przed budynkami UM: ul. Krasińskiego i Michałkowicka (podładowywanie do max 1 godziny w trakcie załatwiania spraw urzędowych)
centrum miasta



nigdzie. niepotrzebna inwestycja

Powinny być w każdej dzielnicy.

Parking Michałkowice Kościół

*

Michałkowice/Centrum/Bańgów

Bytków, Kaufland

na osiedlu Fabud

Przy parkingach

Przy wszystkich parkingach na min 10 aut

brak

łącząca

nie mam pojęcia

Rynek Miasta Siemianowice Śląskie

Centrum + min. po 1 w każdej dzielnicy; np. przy dużych sklepach

W miejscu parkowania pojazdów elektrycznych

parking przy basenie miejskim

plac 11 listopada, ze względu na duży, ogólnodostępny parking

Stacje benzynowe

Centra wszystkich dzielnic

trudno powiedzieć

Okolice rynku

Śródmieście i każde osiedle

przy parkingach

test

Na stacjach benzynowych

Najlepiej przy punktach gastronomicznych, gdyż lądowanie trwa. I powinny to być centra osiedla, a nie obrzeża.

Plac Skargi

Tam gdzie przebywa wielu ludzi, których stać na drogie auta. Np. "zamożniejsze"

osiedla typu Węzłowiec, lub przy nowobudowanych mini osiedlach, ale i przy centrach handlowych.



Centrum, okolice rynku i urzędu miasta

przy centrach handlowych, na osiedlach, przy dużych zakładach pracy

Ul. Kapicy parking przy boisku "Siemion"

przy marketach - ładowanie pojazdów podczas zakupów

Parkingi przy obiektach handlowych

centrum miasta - Rynek, centrum dzielnicy Michałkowice, okolice placu Skargi,

centrum Bytkowa

Plac Skargi za stacją benzynową

Michałkowice Plac 11 listopada

Przy istniejących obiektach handlowych.

centrum rynek, bażantarnia, pszczelnik, Michałkowice kościół, Bytków przy Brico

Marche, Bańgów przy wjeździe na osiedle

Okolice marketu Kaufland

samochód ładuje się ok. 3h więc instalacja jednej stacji nie rozwiązuje problemu

Kaufland ul. Kapicy

przystanek główny plac wolności, kościelna, przełajka, osiedle młodych

przy sklepie Kaufland

W centrum miasta lub na Bytkowie.

Rynek

Trudno powiedzieć

Parkingi przy dużych osiedlach

ul. Rozwojowa Siemianowice

Nie mam zdania

We wszystkich dzielnicach

parkingi przy marketach

teren po byłej Hucie Jedność

W rejonie skrzyżowania ul. Wróblewskiego z ulicą Telewizyjną

Plac 11 Listopada

Parking przy rynku miejskim

wieża telewizyjna

Na istniejących stacjach benzynowych



w miejscach o dużym zagęszczeniu zamieszkałych osób

brak zdania

Parkingi przy marketach.

W Michałkowicach

centra handlowe, osiedla mieszkaniowe

Parking w Michałkowicach, w centrum obok Centrum Leczenia Oparzeń, Bytków obok

Centrum Handlowego, oraz przy Centrum Handlowym w rejonie ul. Kapicy

Bytków, Galeria Atrium

miejsca postojowe przy marketach, stacjach benzynowych i osiedlowych parkingach

Bańgów

Siemianowice - dzielnica Bytków - parking Kaufland

W miejscach ogólnodostępnych, przy centrach handlowych, w kilku dzielnicach

naszego miasta

Michałkowice, duży parking

W okolicach stacji benzynowych.

Centrum Siemianowic , np. przy przychodni Jana Pawła II 1

Przy centrach handlowych oraz parku tradycji

Punkt w każdej dzielnicy miasta

plac Skargi

Nie nam zdania

ul. Michałkowicka

12. Czy w ramach wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych ważne są dla Pana/Pani poniższe aspekty?

LP.	Aspekt	Liczba Osób	%
1	poprawa warunków środowiskowych, np. zmniejszenie smogu i hałasu		
	istotne	112	92,6
	nieistotne	6	4,9



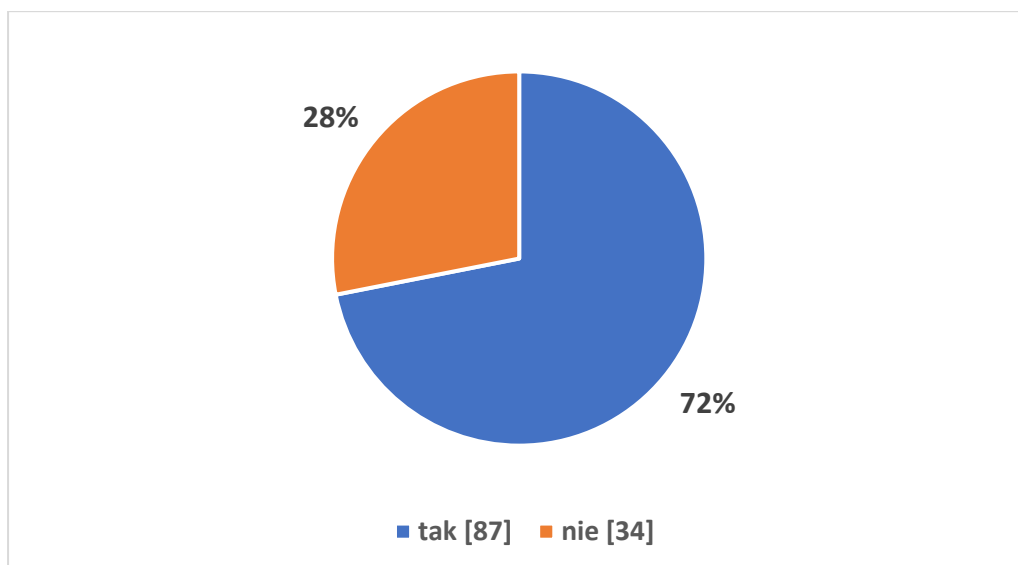
LP.	Aspekt	Liczba Osób	%
	brak zdania	3	2,5
2	poprawa dostępności komunikacyjnej do okolicznych miejscowości		
	istotne	88	72,7
	nieistotne	7	5,8
	brak zdania	26	21,5
3	zmiana tras kursowania transportu publicznego		
	istotne	41	33,9
	nieistotne	20	16,5
	brak zdania	60	49,6
4	większa dostępność miejsc postojowych dla rowerów w pobliżu przystanków komunikacji zbiorowej		
	istotne	41	33,9
	nieistotne	35	28,9
	brak zdania	45	37,2
5	możliwość pozostawienia samochodu w pobliżu przystanku komunikacji zbiorowej		
	istotne	63	52,1
	nieistotne	21	17,4
	brak zdania	37	30,5
6	niższe koszty podróżowania		
	istotne	97	80,2
	nieistotne	7	5,8
	brak zdania	17	14,0
7	krótszy czas podróży		
	istotne	97	80,2
	nieistotne	4	3,3
	brak zdania	20	16,5
8	łatwy dostęp do możliwości korzystania z ładowarek do pojazdów elektrycznych, np. parkingi obiektów handlowych, przedsiębiorstw, itp.		



LP.	Aspekt	Liczba Osób	%
	istotne	77	63,6
	nieistotne	15	12,4
	brak zdania	29	24,0

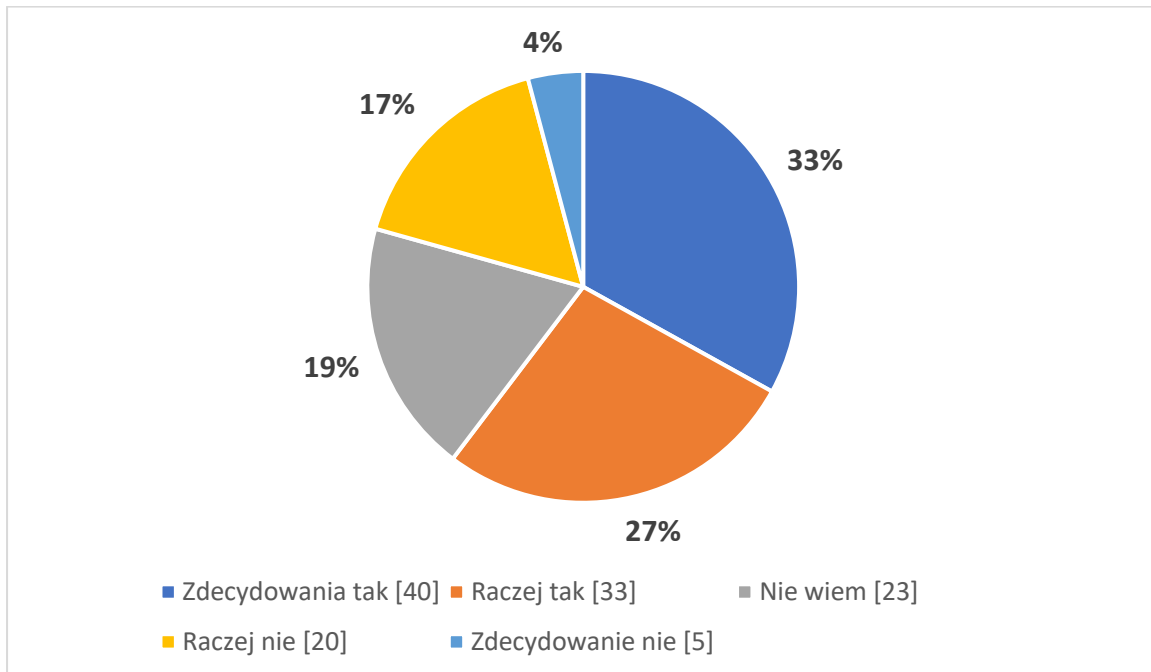
13. Czy jest Pan/Pani zadowolony/a z obecnej sieci ścieżek rowerowych na terenie Siemianowic Śląskich?

121 odpowiedzi



14. Czy zdecydowałby się Pan/Pani na podróżowanie rowerem gdyby w mieście nastąpiła poprawa warunków i jakości podróży?

121 odpowiedzi



15. Na jakich odcinkach powinny powstać nowe ścieżki rowerowe w granicach Miasta Siemianowice Śląskie?

103 odpowiedzi

nie wiem
Nie mam zdania
Nie wiem
nie mam zdania
Połączenia z Katowicami
centrum
w kierunku żabie doły
Wróblewskiego, Niepodległości, Bytkowska
Droga rowerowa w kierunku Bańgowa i Przełajki
brak
jest ich wystarczająco
W centrum, które jest pozbawione ścieżek rowerowych
Centrum
?
brak



powinny być ze sobą połączone już istniejące i lepiej oznakowane

Michałkowice-centrum

Gdzie jest to tylko możliwe.

Bytków-centrum ulicami Niepodległości, Kapicy, pod wiaduktem do Głowackiego.

Wzdłuż starych torów kolei wąskotorowej od ulicy Katowickiej aż do granicy z Chorzowem. Trasa od ulicy Grunwaldzkiej do Michałkowic ma wiele przerw. Ogólnie wiele ścieżek ma słabe punkty, które dyskwalifikują je dla jazdy z dziećmi.

Michałkowice, Bytków

OD UL. DIAMENTOWEJ DO SIEMIANOWICKIEJ

nie mam pomysłu

Lepiej konserwować już te istniejące niż doprowadzając do ich degradacji tworzyć nowe

powinny być poprowadzone do granic sąsiednich miast, a także do parków czy instytucji miejskich

Siemianowce - Czeladź , Siemianowice Bytom

*

-

osiedle Młodych

wszędzie gdzie rowerzyści jeżdżą ulicą i powodują utrudnienia w ruchu

W centrum

Gdzie jest to tylko możliwe.

centrum - Bytków

Michałkowice - Park Śląski

na ten moment nie wiem

Bytków-Osiedle Chemik

Mich-ce - Bytków - Park Śląski...

połączenie istniejących tras, trasa przez centrum ul. Śląska- Powstańców w kierunku Dąbrówki Małej, trasa z Bażantarni na Przełajkę

jest wystarczająca ilość

Oświęcimska/bytkowska/niepodległości/Wróblewskiego

Bańgów - Michałkowice



Centrum-Hugo-granica miasta (Katowice Wełnowiec)

w mojej okolicy jest dużo

połączenie wszystkich osiedli

Michałkowice-Bańgów-Przełajka

test

ścieżki powinny być połączone ze sobą

Ścieżka na całej długości trasy Michałkowice Chemik

Most na Richterze

Np. śladem dawnej wąskotorówki

Przełajka-Centrum, Centrum-Katowice

Jedna ścieżka na całej Przełajce np. wzdłuż Brynicy, to jedyna dzielnica miasta niemal bez ścieżek rowerowych nie licząc krótkiego fragmentu od Bańgowa

Po nieczynnej kolejce wąskotorowej

połączenie ścieżek rowerowych

.

ul. Kapicy, ul. Bytkowska, ul. Tarnogórska, ul. Krupanka

Wszędzie gdzie to możliwe. Ale ścieżki a nie podzielone chodniki czy jezdnie

łąchnik od ulicy 1 -Maja przez Fitznerów, aż do ścieżku na końcu ul. Katowickiej.

Okolice ul. Chrobrego, Bytków

Bytków - Centrum, Michałkowice - Bańgów

ul. Kapicy

z Bytkowa (np. Jagiełły lub osiedle młodych) do Michałkowic. z Rzęsy (ul. Krupanka

aż po Przełajkę). Nie ma również jak dojechać np. na rolnkach do Parku chorzowskiego .

Jest dużo tras rowerowych ale są krótkie (np. ta przy ul. Diamentowej, Watoły)

kończą się i nie ma jak dalej jechać do celu

Z Osiedla Młodych do centrum.

Michałkowice

Ulica Michałkowicka i ulice na Tuwimie w kierunku Katowic

Katowice

Tarnogórska, Wrocławska

na działkach szwagra



nie posiadam takiej wiedzy.

W chwili obecnej nie mam zdania.

Powinny najpierw zostać poprawione te, które już powstały i są beznadziejnie połączone i oznakowane. Najgorsza z nich w ciągu ulicy Katowickiej z niebezpiecznymi przejazdami.

Michałkowice i Przełajka

między dzielnicami zbieżnie z siecią dróg głównych

ścieżki powinny się łączyć na terenie miasta

Bytków - Centrum

Obecne ścieżki są bardziej rekreacyjne. Bażantarnia itp. Ta sieć powinna być traktowana jako alternatywa dojazdów do pracy więc to by trzeba zbadać. Gdzie ludzie z Siemianowic pracują i im zaoferować ścieżki.

zielonych

Bańgów, Przełajka

Co do nowych nie wiem, od lat jeżdżę rowerem wszędzie gdzie się da. Wybudowane u nas ścieżki rowerowe to bubel. Jadąc od wieży do centrum co 200 metrów mam schodzić z roweru i przechodzić na drugą stronę ? Puknijcie się w czoło!!! Ma być prosto, bezkolizyjnie, szybko, a jak nie to dalej drogą będę śmigał

Centrum miasta, tak aby dało się dojechać z Bańgowa do Katowic.

W naszym mieście jest już sporo km wybudowanych ścieżek rowerowych. Może w stronę Piekary/ Bytomia od Michałkowic. Albo też do Katowic od dzielnicy Hugo, chociaż jest tam spory ruch i trwają nowe prace budowlane nad poprawieniem jakości komunikacji i warunków dostępności do komunikacji. Poniekąd jest to uzasadnione z powodu ciągłej rozbudowy na pograniczu naszych miast Katowickiego Parku Biznesu oraz planowanego do utworzenia Śląskiego Centrum Biznesu i Technologii na terenach byłej Walcowni Rur „Jedność”.

W kierunku na Piekary Śląskie

Michałkowice - Bańgów-Przełajka

nie ma już potrzeby

Bytków-Michałkowice-Bańgów-Przełajka

wystarczy



wschód - zachód

Osiedle Bangów do Siemianowic

Połączenia z innymi miastami, może wykorzystanie starych nasypów kolejowych, systematyczna poprawa infrastruktury, zwiększania bezpieczeństwa rowerzystów (separowanie ruchu)...

Tuwim-centrum Siemianowic

Michałkowice- Bytków-Katowice

już wystarczy

Inne rozwiązanie ścieżki na ul. Michałkowickiej od osiedla Nowy Świat do końca ulicy Kościuszki. Względny na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Dotychczasowe przejazdy przez jezdnię ścieżek rowerowych są rozmieszczone czasem w niebezpiecznych miejscach

brak propozycji

Od Bytkowa do Bańgowa

Michałkowice Bytków do granicy z parkiem Śląskim

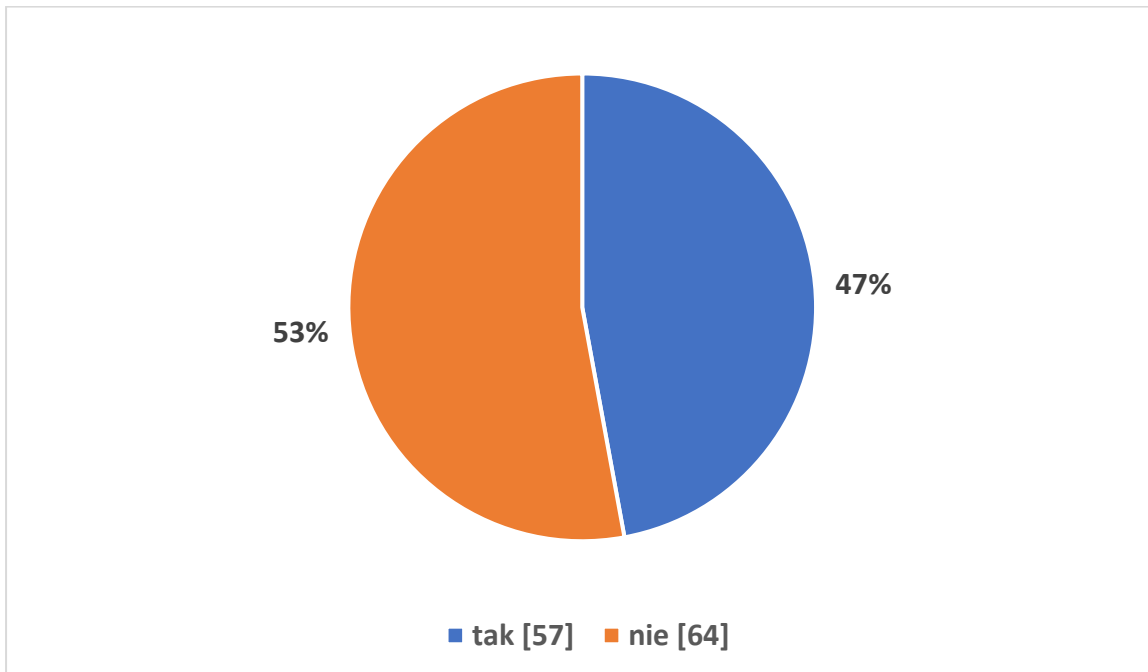
Pszczelnik, Bytków

Na Przełajce, Najlepiej przez pola lub wzdłuż Brynicy.

Od Alfreda do Spodka

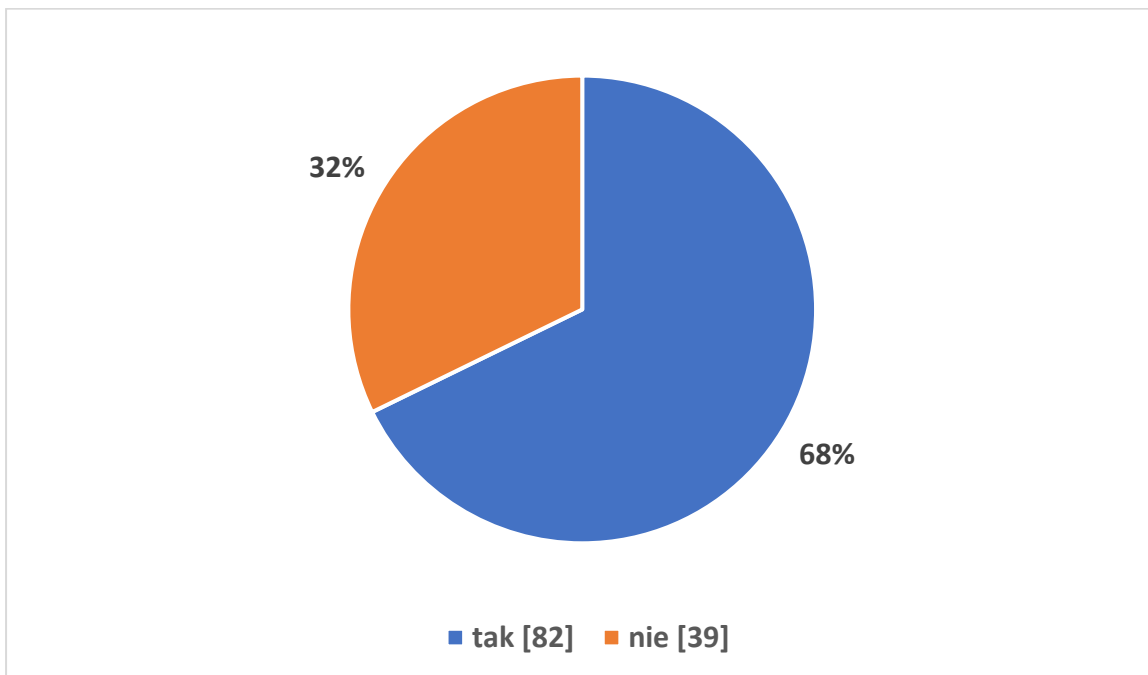
16.Czy jest Pan/ Pani zadowolony z systemu parkingowego na terenie miasta (liczba miejsc parkingowych, brak opłat za parkowanie, cenę biletu, itp.)?

121 odpowiedzi



17. Czy Pana/Pani zdaniem na terenie miasta potrzebne są rozwiązania parkingowe typu Kiss and Ride/ Park and Ride?

121 odpowiedzi





18. Które z wymienionych elementów według Pana/Pani przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na terenie gminy?

LP.	Element	Liczba Osób	%
1	dotatkowe oświetlenie przejść dla pieszych		
	na pewno się przyczyni	93	76,8
	możliwe, że się przyczyni	22	18,2
	nie przyczyni się	3	2,5
	z całą pewnością się nie przyczyni	3	2,5
2	uspokojenie ruchu przy szkołach poprzez wybudowanie miejsc do czasowego postoju- do 5 minut, tzw. Kiss and Ride (pocałuj i jedź)		
	na pewno się przyczyni	66	54,6
	możliwe, że się przyczyni	36	29,7
	nie przyczyni się	16	13,2
	z całą pewnością się nie przyczyni	3	2,5
3	wyraźne wyznaczenie dozwolonych miejsc do parkowania		
	na pewno się przyczyni	65	53,8
	możliwe, że się przyczyni	42	34,7
	nie przyczyni się	12	9,9
	z całą pewnością się nie przyczyni	2	1,6
4	budowa i rozbudowa chodników		
	na pewno się przyczyni	65	53,7
	możliwe, że się przyczyni	45	37,2
	nie przyczyni się	11	9,1
	z całą pewnością się nie przyczyni	–	
5	budowa wyniesionych przejść dla pieszych		
	na pewno się przyczyni	56	46,3
	możliwe, że się przyczyni	45	37,2



LP.	Element	Liczba Osób	%
	nie przyczyni się	13	10,7
	z całą pewnością się nie przyczyni	7	5,8
6	budowa i rozbudowa dróg rowerowych		
	na pewno się przyczyni	59	48,8
	możliwe, że się przyczyni	41	33,9
	nie przyczyni się	19	15,7
	z całą pewnością się nie przyczyni	2	1,6
7	wprowadzanie stref ruchu na osiedlach		
	na pewno się przyczyni	51	42,2
	możliwe, że się przyczyni	55	45,4
	nie przyczyni się	11	9,1
	z całą pewnością się nie przyczyni	4	3,3
8	budowa wyniesionych skrzyżowań		
	na pewno się przyczyni	37	30,7
	możliwe, że się przyczyni	62	51,2
	nie przyczyni się	17	14,0
	z całą pewnością się nie przyczyni	5	4,1

19. Jak ważne według Pana/Pani jest wdrażanie wymienionych elementów infrastruktury transportowej na terenie Siemianowic Śląskich?

LP.	Element	Liczba Osób	%
1	miejsca parkingowe przy instytucjach publicznych dedykowane użytkownikom pojazdów elektrycznych		
	ważne	39	32,2
	raczej ważne	46	38,1

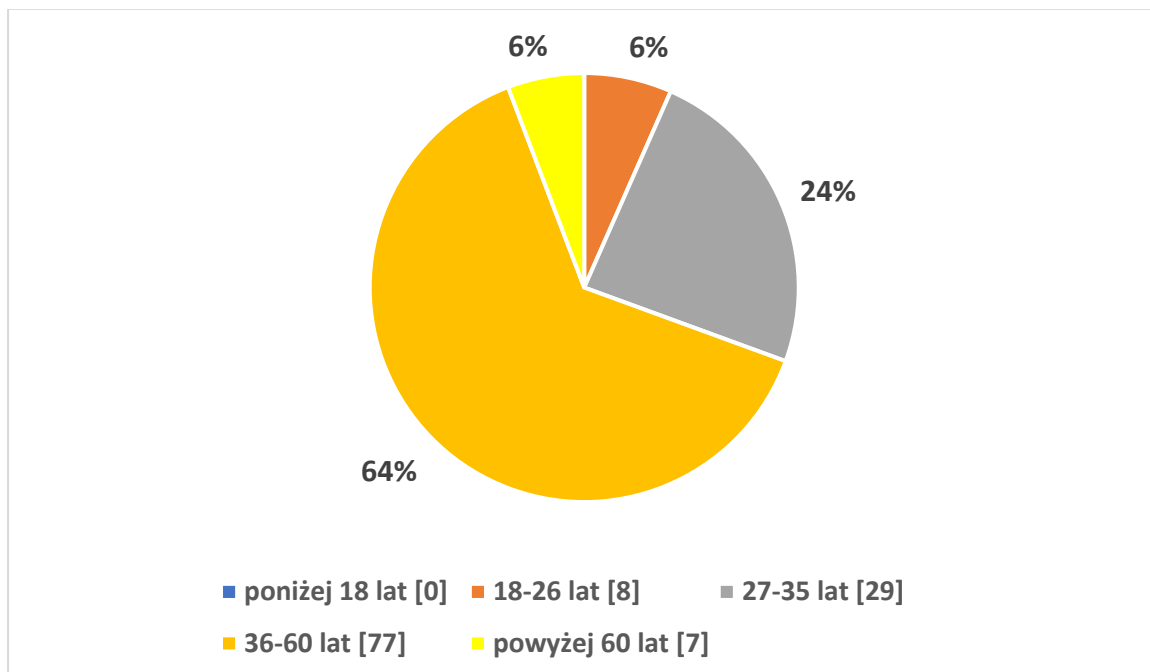


LP.	Element	Liczba Osób	%
	raczej nieważne	23	19,0
	nieważne	13	10,7
2	zakup ładowarek elektrycznych i wyznaczenie stanowisk postojowych przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych		
	ważne	42	34,7
	raczej ważne	56	46,3
	raczej nieważne	17	14,0
	nieważne	6	5,0
3	modernizacja dróg lokalnych		
	ważne	86	71,1
	raczej ważne	33	27,3
	raczej nieważne	2	1,6
	nieważne	–	
4	budowa ścieżek rowerowych		
	ważne	64	52,9
	raczej ważne	35	28,9
	raczej nieważne	19	15,7
	nieważne	3	2,5
5	stworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego		
	ważne	40	33,1
	raczej ważne	43	35,5
	raczej nieważne	30	24,8
	nieważne	8	6,6
6	dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej mobilności		
	ważne	63	52,1
	raczej ważne	49	40,5
	raczej nieważne	9	7,4
	nieważne	–	–
7	wprowadzenie monitoringu na głównych ulicach		



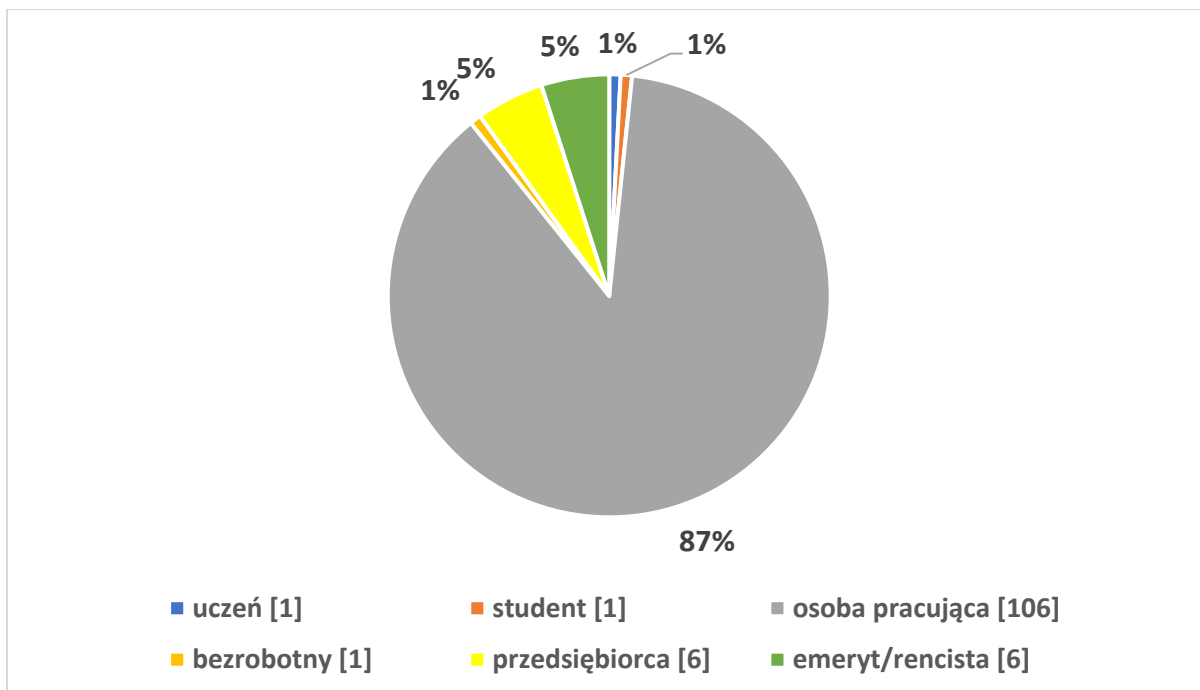
LP.	Element	Liczba Osób	%
	ważne	58	47,9
	raczej ważne	44	36,4
	raczej nieważne	16	13,2
	nieważne	3	2,5
8	budowa doświetlonych, inteligentnych przejść dla pieszych		
	ważne	85	70,2
	raczej ważne	32	26,5
	raczej nieważne	3	2,5
	nieważne	1	0,8

20. Wiek



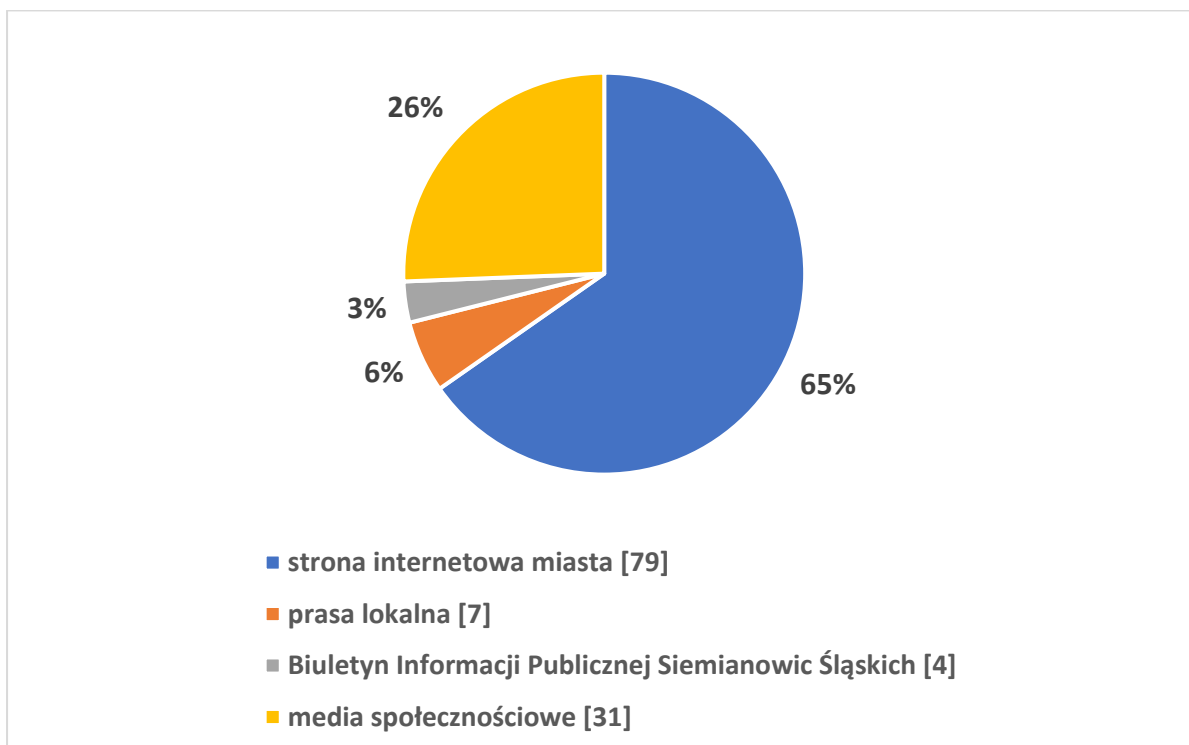


21. Status zawodowy



22. Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informację na temat aktualnych wydarzeń w Siemianowicach Śląskich?

121 odpowiedzi





Podsumowanie wyników badania ankietowego

Jak już wspomniano wcześniej w badaniu ankietowym udział wzięło 121 respondentów, czyli ok. 0,2% ogółu mieszkańców Miasta Siemianowice Śląskie, który w pierwszym półroczu 2020 r. według danych udostępnionych przez GUS wynosił 66 587 osób. Większość z nich stanowiły osoby w wieku od 36 do 60 lat (63,6%), następnie osoby w wieku od 27 do 35 lat (24%). Ankieta cieszyła się zdecydowanie mniejszą popularnością wśród mieszkańców w wieku od 18 do 26 lat (6,6%) oraz powyżej 60 lat (5,8%). W badaniu nie wzięły osoby poniżej 18 roku życia. W związku ze strukturą wiekową badanych pozostaje ich struktura zawodowa: przytłaczającą większość stanowiły osoby pracujące (87,6%), mniej było emerytów i rencistów (5,0%), tyle samo przedsiębiorców (5,0%), mniejszość natomiast stanowili studenci, uczniowie oraz bezrobotni (po 1 osobie, czyli 0,8%). Mieszkańcy Siemianowic Śląskich swą wiedzę o aktualnych wydarzeniach w swym mieście czerpią w większości z oficjalnej strony internetowej miasta (65,3%), w mniejszym stopniu z mediów społecznościowych (25,6%), w najmniejszym zakresie korzystają z prasy lokalnej (5,8%) oraz Biuletynu Informacji Publicznej Siemianowic Śląskich (3,3%).

Badanie ankietowe pokazuje dużą znajomość pojęcia elektromobilności oraz zagadnień z zakresu Smart City wśród jego uczestników (odpowiednio: 91,7% i 82,6%), co wskazywać może na spore zaangażowanie oraz społeczną akceptację mieszkańców miasta dla działań podejmowanych przez jego władze w zakresie rozwoju elektromobilności. Mimo tego ponad połowa ankietowanych przyznała, iż nigdy nie miała okazji odbyć podróży pojazdem elektrycznym (67 osób), natomiast pozostali respondenci podróżowali głównie autobusem elektrycznym (30 osób), samochodem elektrycznym (26 osób) oraz rowerem lub hulajnogą elektryczną (25 osób). Pomimo dużej znajomości tematu elektromobilności zdecydowana większość nie planuje zakupu pojazdu elektrycznego, główną barierę stanowi tu zbyt wysoka cena takich urządzeń (97 wskazań). Ponadto ankietowani wskazywali na niewystarczająco rozwiniętą sieć stacji ładowania pojazdów (74 wskazań). Do zakupu alternatywnych środków transportu mogłyby zachęcić respondentów również dofinansowanie w ramach ogólnodostępnych programów (63 wskazania), ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu (52 wskazania), ale też



kwestie techniczne, jak np. dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu (53 wskazania) czy poprawa infrastruktury miejskiej z zakresu komunikacji (ścieżki rowerowe, stacje napraw itp.) (39 wskazań).

Respondenci najchętniej przemieszczają się do pracy, szkoły itd. samochodem (96 wskazań), znacznie mniejsza ich liczba przemieszcza się pieszo (32 wskazania) korzysta z komunikacji miejskiej (32 wskazania) lub roweru (19 wskazań).

Najliczniejszą grupą są osoby które w ramach codziennej podróży przemieszczają się na bardzo krótkich lub krótkich odcinkach: na dystansie 0-5 km dziennie - 43%, 6-10 km – 23,1%. Nieco więcej niż połowa ankietowanych korzysta z komunikacji miejskiej dostępnej na obszarze Siemianowic Śląskich (52,1%). Jako dobre respondenci ocenili następujące aspekty funkcjonowania systemu transportu zbiorowego w Siemianowicach Śląskich: liczbę kursów (33,9%), skomunikowanie (33,9%), dostosowania dla osób niepełnosprawnych (36,4%) oraz dogodną lokalizację przystanków (41,3%). Z kolei przeciętną ocenę otrzymały: jakość taboru (39,7%), ceny biletów (37,2%), poczucie bezpieczeństwa (38,0%) oraz liczba kursów (33,9%).

Jako najważniejszy element, który powinien zostać wprowadzony w celu zmodernizowania infrastruktury komunikacyjnej w Siemianowicach Śląskich, respondenci wskazali autobusy elektryczne (74 wskazania), następnie rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz poprawę jakości chodników (63 wskazania), dynamiczną informację pasażerską (54 wskazania), zakup ładowarek elektrycznych i wyznaczenie dedykowanych stanowisk postojowych do ładowania pojazdów elektrycznych (54 wskazania), budowę wiat przystankowych wykorzystujących odnawialne źródła energii (52 wskazania), instalację system monitorowania ruchu na głównych arteriach miejskich (49 wskazań). Oprócz tego ankietowani podkreślali potrzebę modernizacji tramwajów (39 wskazań), budowy systemu wypożyczania miejskiego roweru elektrycznego/ hulajnogi elektrycznej/ skutera elektrycznego (36 wskazań) oraz instalację elektronicznego systemu zarządzania miejscami parkingowymi (31 wskazań). Jako najistotniejszy aspekt przy wprowadzaniu nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych w mieście badani wskazali przede wszystkim poprawę warunków środowiskowych, w tym np. zmniejszenie smogu i hałasu (92,6%), dalej niższe koszty podróżowania i krótszy czas podróży (po 80,2%) oraz poprawę dostępności komunikacyjnej do sąsiednich



miejsowości (72,7%). Ponad połowa zwróciła uwagę na łatwy dostęp do ładowarek do pojazdów elektrycznych (63,6%) oraz możliwość pozostawienia samochodu w pobliżu przystanku komunikacji zbiorowej (52,1%). Prawie połowa badanych nie ma zdania co do ewentualnych zmian tras kursowania środków transportu publicznego (49,6%).

Większość uczestników badania jest zadowolona z obecnej sieci ścieżek rowerowych na terenie Siemianowic Śląskich (71,9%). Jednocześnie ponad trzecia część z nich (33,1%) zadeklarowała, iż z pewnością zdecydowałyby się na podróżowanie rowerem w przypadku poprawy warunków dla używania tego środka transportu. W takiej sytuacji 33 osoby wskazały, iż raczej używałyby roweru” (27,3%), a 23 nie były w stanie udzielić jednoznacznej odpowiedzi (19%). W mniejszości zaś pozostawały osoby, które raczej lub na pewno nie skorzystałyby z nowoczesnych udogodnień w zakresie poprawy warunków jazdy na rowerze (odpowiednio: 16,5% i 4,1%).

Ponad połowa ankietowanych nie jest zadowolona z systemu parkingowego w Siemianowicach Śląskich (52,9%), zaś 82 z nich (czyli 67,8%) widzi potrzebę zastosowania rozwiązania parkingowe typu Kiss and Ride/Park and Ride. Według opinii biorących udział w ankiecie do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na terenie miasta w największym stopniu przyczynią się: dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych (76,8%), uspokojenie ruchu przy szkołach poprzez wybudowanie miejsc do czasowego postoju typu Kiss and Ride (54,6%), wyraźne wyznaczenie dozwolonych miejsc do parkowania (53,8%), budowa i rozbudowa chodników (53,7%), budowa i rozbudowa dróg rowerowych (48,8%), budowa wyniesionych przejść dla pieszych (46,3%). Jako elementy, które być może przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu wskazano budowę wyniesionych skrzyżowań (51,2%) oraz wprowadzenie stref ruchu na osiedlach (45,4%). Z kolei jako najważniejsze elementy infrastruktury transportowej na terenie Siemianowic Śląskich, które powinny zostać wdrożone, wskazano przede wszystkim na: modernizację dróg lokalnych (71,1%), budowę doświetlonych, inteligentnych przejść dla pieszych (70,2%), modernizację ścieżek rowerowych (52,9%), dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o obniżonej mobilności (52,1%) oraz wprowadzenie monitoringu na głównych ulicach (47,9%). Za nieco mniej ważne uznano stworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego (35,5%).



Zdaniem ankietowanych najlepsza lokalizacja dla instalacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych to Michałkowice (11 wskazań), respondenci podali też konkretne miejsca, np. parking przy ul. Orzeszkowej (1 wskazanie), parking przy kościele (3 wskazania), główny parking w centrum, Plac 11 Listopada (2 wskazania). Kolejnym najczęściej wskazywanym punktem był parking przy markecie Kaufland przy ul. J. Kapicy (5 wskazań). Ponadto wśród miejsc optymalnych dla montażu stacji wymieniano także dzielnice Bytków i Bańgów (odpowiednio 3 i 2 wskazania), Rynek (3 wskazania), urząd miejski (2 wskazania), istniejące stacje benzynowe (2 wskazania). Niektórzy z respondentów odpowiadali na zadane pytanie ogólnie, zalecając lokalizację stacji w centrum, na każdym osiedlu, parkingi przy marketach czy punkt w każdej dzielnicy miasta.

Jako odcinki, na których powinny powstać nowe ścieżki rowerowe w Siemianowicach Śląskich, najczęściej wskazywano połączenie ścieżkami centrum miasta z dzielnicami Bańgów (8 wskazań), Przełajką (7 wskazań), Michałkowicami (6 wskazań) ora Bytkowem (9 wskazań). Ponadto podkreślano potrzebę zintegrowania ścieżek ze ścieżkami z sąsiednich jednostek administracyjnych, głównie z Katowicami (5 wskazań), Czeladzią (1 wskazanie), Bytomiem (2 wskazania), Piekarami Śląskimi (1 wskazanie). Jedna osoba zwróciła uwagę, że ścieżki te powinny być zbieżne z siecią dróg prowadzących od Siemianowic do wymienionych ośrodków. Kilku respondentów podkreśliło, że należy nie tylko budować nowe ścieżki rowerowe, ale dbać o te już istniejące - ich zdaniem ich stan nie jest zbyt dobry (np. nieodpowiednie oznakowanie), wskutek czego nie gwarantują bezpieczeństwa ich użytkownikom (zwłaszcza dzieciom), a oprócz tego nie tworzą one spójnego systemu, co utrudnia sprawne poruszanie się nie tylko po Siemianowicach Śląskich, ale i całym obszarze metropolitalnym. Zintegrowany system ścieżek rowerowych powinien uwzględniać zarówno miejsca pracy mieszkańców jak i miejsca, w których mogą oni odpoczywać i spędzać wolny czas (np. parki).

Podsumowując badanie ankietowe, należy stwierdzić, iż mieszkańcy Siemianowic Śląskich posiadają wiedzę na temat elektromobilności oraz są świadomości potrzeby wprowadzania alternatywnych środków transportu. Konstatacja ta nie zwalnia jednak władz Miasta od prowadzenia akcji informacyjno-promocyjnych ukierunkowanych na szerzenie i podkreślanie zasadności korzystania z ekologicznych form transportu wśród



mieszkańców, należy bowiem mieć na uwadze, iż w badaniu udział wzięł zaledwie ułamek ich ogółu. Ponadto za cenne uznać należy uwagi i rekomendacje mieszkańców dotyczące dotąd funkcjonujących ścieżek rowerowych oraz wytyczenia nowych, a także wskazania lokalizacji instalacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych.