

ZF.062.1.2015

SPRAWOZDANIE Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Temat: przeprowadzenie w Siemianowicach Śląskich konsultacji społecznych dotyczących projektu Lokalnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2016-2022.

Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta nr 1389/2016 z 25 maja 2016r. konsultacje trwały:

- termin rozpoczęcia: 30 maja 2016r.
- termin zakończenia: 13 czerwca 2016r.

Informacja o konsultacjach społecznych była zamieszczona:

- na stronie internetowej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie – Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce „Konsultacje społeczne”
- na łamach Siemianowickiej Gazecie Samorządowej „Głos Miasta” (nr 5, z dnia 19 maja 2016r.)
- na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta.

Konsultacje społeczne odbyły się w formie opinii mieszkańców, wyrażonych na formularzu zgłoszenia, który można było przekazać:

- osobiście w Kancelarii Podawczej Urzędu Miasta,
- pocztą elektroniczną na adres: ratusz@um.siemianowice.pl
- za pośrednictwem operatora pocztowego na adres: Wydział Programów Pomocowych, ul. Michałkowicka 105, 41-103 Siemianowice Śląskie

W trakcie trwania konsultacji społecznych wpłynęło 5 opinii/uwag/propozycji:

L.p.	Treść opinii/uwagi/propozycji	Zajęte stanowisko
1.	Obszar: Michałkowice/Nowy Świat Spójność komunikacyjna i funkcjonalna dzielnicy. Przy okazji opisanych uciążliwości związanych z ciężkim transportem proponuję opracowanie koncepcji „mini obwodnicy” Michałkowic – od ul. Oświęcimskiej do ul. Michałkowickiej (Kotłomontaż) oraz dalej do ul. Zwycięstwa i Towarowej lub nawet do DK 94. Proponowane rozwiązanie w perspektywie kilkunastu lat rozwiąże całkowicie problem ciężkiego transportu w Michałkowicach. Zadanie skomplikowane, ale warte realizacji.	Lokalny Program Rewitalizacji dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2016-2022 jest programem, którego celem jest przede wszystkim rewitalizacja społeczna, służąca wyprowadzeniu obszarów zdegradowanych ze stanu kryzysowego. Budowa obwodnicy jest zadaniem o znacznych nakładach finansowych i powinno stać się przedmiotem „Strategii Rozwoju Miasta”, przewidującej realizację zadań w dłuższej perspektywie czasowej. Jednocześnie uwarunkowania techniczne (gazociąg wysokoprężny) uniemożliwiają realizację zadania na tym obszarze. Propozycji nie uwzględniono.
2.	Obszar: Michałkowice/Nowy Świat Nowe aktywności na terenach przemysłowych.	Tereny przy ul. Maciejkowickiej (dawne boisko oraz ogródki działkowe), a także przy ul. Wyzwolenia znajdują się poza obszarem rewitalizacji.

<p>Konieczne jest uzbrojenie terenów inwestycyjnych oraz przygotowanie do sprzedaży następujących działek: teren zlikwidowanego boiska w Michałkowicach – ul. Maciejkowicka, teren po ogródkach działkowych – ul. Maciejkowicka, działki na ul. Wyzwolenia. Dodatkowo niezbędnym działaniem jest wycięcie drzew – samosiejek na wielu działkach – często wycięcie drzew przewyższa kwotę zakupu działki. Czy po rekultywacji terenu „Haldexu” nie warto rozważyć innego przeznaczenia tych terenów niż przemysł?</p>	<p>Teren przemysłowy przy ul. Michałkowickiej znajduje się w wieczystym użytkowaniu firmy „Haldex” Spółka Akcyjna. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego teren ten oznaczony jest symbolem PP z podstawowym jego przeznaczeniem pod zakłady produkcyjne, rzemieślnicze, bazy, składy i magazyny.</p> <p>Propozycji nie uwzględniono.</p>
<p>3. Obszar: Michałkowice/Nowy Świat Spójność komunikacyjna i funkcjonalna dzielnicy.</p> <p>Rozwój sieciowego transportu proekologicznego - nowe połączenia piesze, rowerowe i tramwajowe. Rozważyć stworzenie koncepcji rozwoju trasy tramwajowej od Placu Skargi poprzez Bytków lub Nowy Świat do Michałkowic (Plac 11 Listopada) z perspektywą na Czeladź. Opracowanie koncepcji wraz ze spółką Tramwaje Śląskie pozwoli zarezerwować pasy terenów pod linie tramwajowe nawet w perspektywie kilkunastu/kilkudziesięciu lat. Zaniechanie stworzenia koncepcji całkowicie wyeliminuje możliwość wprowadzenia tramwaju w przyszłości.</p>	<p>Lokalny Program Rewitalizacji dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2016-2022 jest programem, którego celem jest przede wszystkim rewitalizacja społeczna, służąca wyprowadzeniu obszarów zdegradowanych ze stanu kryzysowego.</p> <p>Budowa obwodnicy jest zadaniem o znacznych nakładach finansowych i powinno stać się przedmiotem „Strategii Rozwoju Miasta”, przewidującej realizację zadań w dłuższej perspektywie czasowej. Jednocześnie zwarta zabudowa mieszkaniowa dzielnicy uniemożliwia realizację zadania na tym obszarze.</p> <p>Propozycji nie uwzględniono.</p>
<p>4. Obszar: Michałkowice/Nowy Świat Spójność komunikacyjna i funkcjonalna dzielnicy.</p> <p>Ścieżki rowerowe (przelotowe) z projektu unijnego będą omijać centrum Michałkowic. Dobrze by było, aby przy okazji przebudowy centrum dzielnicy i próby rozwiązania problemów przesiadek przemyśleć również lokalizację parkingu rowerowego oraz ścieżek rowerowych w centrum Michałkowic.</p>	<p>Gmina Siemianowice Śląskie przygotowuje się do realizacji projektu współfinansowanego ze środków unijnych pn.: „Wsparcie mobilności miejskiej-projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście”. Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu został już złożony, co wyklucza możliwość wprowadzania w nim zmian. Projekt zakłada utworzenie 4 węzłów przesiadkowych oraz ścieżki rowerowej w Michałkowicach, która przebiegać będzie szlakiem nie kolidującym z głównymi ulicami o znacznym natężeniu ruchu drogowego. Znaczący wpływ na przebieg ścieżki rowerowej miała także zwarta zabudowa mieszkaniowa dzielnicy.</p> <p>Propozycji nie uwzględniono.</p>
<p>5. Obszar: Michałkowice/Nowy Świat Reprezentacyjna przestrzeń publiczna w centrum Michałkowic.</p> <p>Uwzględnienie punktu przesiadkowego łączącego 4 przystanki w centrum Michałkowic</p>	<p>Gmina Siemianowice Śląskie przygotowuje się do realizacji projektu współfinansowanego ze środków unijnych pn.: „Wsparcie mobilności miejskiej-projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście”. Projekt zakłada utworzenie 4 węzłów przesiadkowych</p>

<p>i przystanek techniczny. Temat nie został ujęty w projekcie unijnym, a skomplikowany układ komunikacyjny w centrum dzielnicy wymaga dopasowanej koncepcji. Problem został wstępnie opisany w dokumencie „Funkcjonowanie kom. publicznej i budowa punktów przesiadkowych w Siemianowicach Śl.". Realizacja projektu poprawi dostępność komunikacyjną w dzielnicy.</p>	<p>oraz ścieżki rowerowej w Michałkowicach Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu został już złożony, co wyklucza możliwość wprowadzania w nim zmian. Propozycji nie uwzględniono.</p>
---	--

NACZELNIK
Wydziału Programów Pomocowych

Magdalena Faracik-Nowak